



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København k

Dato : 11. januar 2006
J.nr. : 109-14

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 192 (Alm. del – bilag 172), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 192:

”Ministeren bedes kommenterer henvendelse af 19. december 2005 fra Michael Wengel-Nielsen, Rederiforeningen for mindre skibe, j. TRU alm. Del – bilag 172.”

Svar:

Der gives i brevet udtryk for, at det er uhensigtsmæssigt, at der tillades specialtransporter ad landevejen mellem to havne, da det vil medføre mindre belastning af vejnettet i form af kødannelser og vejslid, såfremt transporten blev gennemført af søvejen. Det fremgår endvidere, at det er oplyst, at der i Tyskland alene gives tilladelse til specialtransporter ad vej, hvis der ikke er noget reelt alternativ.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at tilladelse til særtransport i Danmark i henhold til færdselsloven forudsætter tilladelse fra politiet, og for at opnå en tilladelse fordrer det, at transporten ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde.

Af bekendtgørelsen om særtransport fremgår, at afgørelsen skal hvile på en afvejning af transportørens økonomiske interesse i at gennemføre transporten på billigste måde, mod hensynet til færdselssikkerheden. Ved afvejningen skal indgå:

1. Hvor lang strækning, der skal køres.
2. I hvilket omfang færdselssikkerheden for de øvrige trafikanter ned sættes.
3. I hvilket omfang det er nødvendigt at lave særlige færdselsregulerende foranstaltninger for den øvrige trafik.

4. Hvilke øvrige samfundsmæssige tab og omkostninger ved særtransportens gennemførelse.
5. Hvorvidt det er økonomisk og praktisk muligt at anvende en anden transportmåde (f.eks. skib eller tog).

Som det fremgår af disse regler, foretages den ønskede afvejning allerede i dag.

Rederiforeningen for mindre skibe finder, at det er afgørende, at en eventuel kørsel med modulvogntog ikke begrænses til meget snævre geografiske områder, hvorved mulighederne for intermodalitet hæmmes.

Jeg kan oplyse, at det danske vejnet, i modsætning til det svenske, ikke er dimensioneret til modulvogntog. Der kræves mere plads for at passere rundkørsler og til at svinge, uden at komme over i den modsatte vognbane. Disse problemer er størst i byer. Jo større vejnet, der inddrages, jo dyrere vil det blive at sikre trafikalt acceptable forhold.

I Transport- og Energiministeriets udredning om modulvogntog fra marts 2004 blev der peget på et begrænset vejnet, som på den ene side inddrager væsentlige omkøblingspladser og betjener væsentlige dele af de overordnede godsstrømme, og på den anden side begrænser omkostningerne til de nødvendige ændringer af vejnettet. Det begrænsede vejnet består hovedsagelig af motorvejsnettet, E-vejnettet og dette nets porte til vore nabolande. Dette vejnet tager endvidere hensyn til trafikafviklingsmæssige og trafik-sikkerhedsmæssige forhold.

Jeg er opmærksom på, at der fra erhvervskredse mange steder i landet er stor interesse for at forbedre mulighederne for adgang til et eventuelt fremtidigt "modulvogntogsnet".

Der er truffet beslutning om igangsættelse af et begrænset treårigt forsøg med modulvogntog, der forventes igangsat medio 2006. Den første del omfatter kørsel over Øresundsbron til Cargo Centeret i Kastrup lufthavn, og anden del vedrører adgang til, at havne kan etablere omkøblingspladser med henblik på at modtage modulvogntog fra Sverige.

Transport- og Energiministeriet har nedsat en arbejdsgruppe med henblik på at afdække mulighederne for en udvidelse af den vedtagne forsøgsordning med modulvogntog. I denne arbejdsgruppe deltager repræsentanter fra Dansk Transport og Logistik og Dansk Industri.

Arbejdsgruppen undersøger, hvorvidt der kan etableres omkøblingspladser til modulvogntog med gods til/fra Sverige med en hensigtsmæssig placering eksempelvis i tilknytning til eksisterende transportcentre, og om der er

andre konkrete strækninger internt i Danmark, der på kort sigt vil kunne inddrages i en forsøgsordning.

Det tilstræbes, at arbejdsgruppen i løbet af de kommende måneder vil kunne afslutte arbejdet med en belysning af mulighederne for udvidelser af forsøgsordningen og en eventuel anbefaling heraf.

Jeg vil derfor afvente arbejdsgruppens overvejelser, før der tages endeligt stilling til, om forsøgsordningen med modulvogntog skal udvides yderligere.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen