



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 20 . januar 2006  
J.nr. : 004-357

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 191 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 191:**

"Vil ministeren udarbejde en oversigt over det månedlige antal bomsvigt og andre sikkerhedssvigt på Grenåbanen for årene 2000-2005, samt oplyse antallet specifikt på overkørslerne ved Grenåvej hhv. Vestre Strandallé i Århus?"

**Svar:**

Hermed vedlægger jeg som svar oversigter over:

- Sikringsfejl på Grenåbanen 2000 – 2005 (Bilag 1), og
- Fejl ved overkørslerne på hhv. Grenåvej og Vestre Strandallé 2000 – 2005 (Bilag 2).

Jeg kan i forbindelse med mit svar på ovenstående oplyse, at ”bomsvigt” fortolkes som fejl ved overkørsel, mens ”andre sikkerhedsbrist” fortolkes som fejl ved øvrige tekniske anlæg (stationssikringsanlæg, linieblokanlæg, ATC togstop-anlæg og fjernstyringsanlæg).

Jeg kan i øvrigt bemærke, at alle overkørselsfejl er talt med, også fejl ved advarselssignalanlæg som ikke har bomme, men kun lanterner mod vejsiden.

Endvidere kan jeg bemærke, at en overkørselsfejl kan have kortere eller længere fejlretningstid, og det er således muligt, at mere end et tog har skullet passere en overkørsel med fejl.

Baggrunden for fortolkningen af ”andre sikkerhedssvigt” skal ses i lyset af, at den primære sikkerhed på Grenåbanen udgøres af tekniske systemer. Ved svigt i disse tekniske systemer træder en række sikkerhedsregler i kraft, og derved ligger sikkerheden på et menneske (stationsbestyreren eller lokomotivføreren) i stedet for i et teknisk system. Med andre ord betyder

det, at der nødvendigvis ikke i alle tilfælde har været tale om en farlig situation i forbindelse med et teknisk sikkerhedssvigt.

I forhold til bilagenes opgørelse af det samlede antal sikkerhedssvigt på Grenåbanen er der foretaget en opdeling på følgende sikkerhedsanlæg:

- Overkørselsanlæg: niveauoverkørsel med hel-, halvboomsanlæg eller advarselssignalanlæg,
- Stationssikringsanlæg: anlæg, som bl.a. styrer sporskifter og signaler på en station,
- Linieblokanlæg: sikringsanlæg, som sikrer togenes kørsel mellem to stationer,
- ATC-togstop-anlæg: togkontrolanlæg, dvs. overbygning på sikringsanlæg, som sikrer, at tog nedbremses ved f.eks. passage af STOP-signal, og
- Fjernstyringsanlæg: anlæg, som fra centralt sted (i dette tilfælde Århus) styrer flere stationssikringsanlæg og linieblokanlæg. Endvidere kan bl.a. teknisk tilstand på f.eks. overkørselsanlæg ses.

Årsagen til udviklingen ultimo 2004 og primo 2005 skyldes lukningen af Grenåbanen i forbindelse med fornyelse og problemer ved den efterfølgende genåbning af banen. Jeg noterer mig, at antallet af fejl i 2. halvår 2005 er faldet til et niveau svarende til perioden før lukningen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen