



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 11. januar 2006  
J.nr. : 432-1

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 190 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 190:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. december 2005 fra Jan Winther, Hedehusene, vedr. udbygningen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest, jf. TRU alm.del – bilag 168."

#### **Svar:**

Af henvendelsen fremgår det, at grundejerforeningen GF Akacievej, der omfatter området nord for motorvejen igennem den vestlige del af Fløng, mellem Søndertoften og motorvejen, og lige øst for den kommende forlængelse af kommunevejen Vesterled henover motorvejen, anmoder om, at der til såvel vejbelægning som til støjafskærmning benyttes de mest effektive støjbegrænsende midler.

Jeg har forelagt henvendelsen for Vejdirektoratet, og direktoratet oplyser for så vidt angår de nævnte støjmæssige forhold, at der til belægning på motorvejen forudsættes anvendt en asfalttype, der ikke udsender så meget støj som den nuværende belægning. Til støjafskærmning langs motorvejen og ramper igennem de bebyggede områder i Fløng og langs den østlige side af Vesterled mellem Søndertoften og motorvejen påregnes etableret 4 m høje støjskærme. Såvel vejbelægningstype som typen af støjafskærmning er valgt på baggrund af samfundsøkonomiske analyser, der er foretaget i forbindelse med den igangværende udbygning af Motorring 3.

I henvendelsen anføres endvidere, at grundejerforeningen ejer et 10 m bredt beplantningsbælte vest for parcellerne langs Akacievej - og der anmodes om, at anlæg af den nye del af Vesterled flyttes nogle få meter mod vest, hvor der kun er marker, så det bliver muligt at bevare plantebæltet helt intakt, og derved opnå en visuel afskærmning mod den kommende forlængelse af Vesterled.

Vejdirektoratet oplyser hertil, at der i forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og

Roskilde Vest er modtaget henvendelser fra andre lodsejere på Akacievej med tilsvarende anmodninger om at flytte linjeføringen for Vesterleds forlængelse, så beplantningsbæltet kan bevares. Vejdirektoratet har svaret de pågældende lodsejere, at linjeføringen, der kun er skitse-mæssigt fastlagt i VVM-undersøgelsen, skal tilpasses til de eksisterende strækninger af Vesterled henholdsvis ved Sønderled og ved Guldalderen. Den endelige linjeføring vil blive fastlagt i en senere fase af projektet i samarbejde med Høje-Taastrup Kommune, da forlængelsen af Vesterled henover motorvejen vil blive en kommunevej med Høje-Taastrup Kommune som vejbestyrrelse.

Muligheden af at lægge den nye vejstrækning i en kurve med en lidt større radius vil blive vurderet i den sammenhæng. Det skal dog samtidig bemærkes, at Vejdirektoratet anser det for tvivlsomt, om beplantningsbæltet kan bevares i sin fulde udstrækning, da der vil være behov for areal dels til en ny vejdæmning, dels til et midlertidigt arbejdsareal langs vejdæmningen.

I henvendelsen anmodes endvidere om, at belysningen på Vesterled så vidt muligt placeres på den vestlige side, således at generende lys undgås.

Vejdirektoratet oplyser hertil, at der ikke i forbindelse med VVM-undersøgelsen er taget stilling til omfang og placering af vejbelysning på Vesterled. Vejdirektoratet har noteret grundejerforeningens ønske, og oplyser, at type og placering af vejbelysning vil blive fastlagt ved den videre projektering i samarbejde med Høje-Taastrup Kommune.

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets oplysninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen