



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 16. januar 2006
J.nr. : 432-24

Trafikudvalget har i brev af 13. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 182 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 182:

"Vil ministeren redegøre for den forventede trafikmængde på den planlagte motorvej til Sønderborg sammenlignet med andre planlagte og igangværende motorveje?"

Svar:

Den forventede trafikintensitet på den planlagte motorvej mellem Kliplev og Sønderborg er ifølge Sønderjyllands Amt, baseret på 2015-trafiktal, beregnet til mellem 18.000 og 25.000 køretøjer i årsdøgntrafik ved Sønderborg og i størrelsesordenen 9.000 køretøjer i årsdøgntrafik omkring Kliplev ved motorvej E 45.

De beregnede trafiktal på de enkelte delstrækninger af motorvejen kan ses på amtets hjemmeside om motorvejen: www.vejetilals.sja.dk

Til sammenligning af disse tal kan det oplyses, at der på den planlagte motorvejsstrækning Riis-Ølholm-Vejle i 2015-trafiktal forventes en årsdøgntrafik på i størrelsesordenen 20.000 køretøjer mellem Ølholm og Vejle og i størrelsesordenen 17.000 køretøjer på strækningen mellem Riis og Ølholm.

Endvidere kan til sammenligning oplyses, at lovforslaget for motorvejsstrækningen Odense-Svendborg, som pt. er under anlæg, var baseret på en forventet årsdøgntrafik på 20-22.000 køretøjer på delstrækningen mellem Odense og Ringe og i størrelsesordenen 14-17.000 køretøjer på de resterende delstrækninger.

Endelig kan oplyses, at det fremgår af ændringslovforslaget for Herning N-Brande fra 2002, hvormed strækningen blev ændret fra motortrafikvej til motorvej, at der for denne strækning på fremsættelsestidspunktet forventedes i størrelsesordenen 7-15.000 køretøjer pr. døgn på delstrækningen nord

for den ny Rute 15 (motorvejen mellem Århus og Herning) samt 10-12.000 køretøjer på strækningen syd for den ny Rute 15.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen