



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. januar 2006
J.nr. : 432-33

Trafikudvalget har i brev af 13. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 178 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 178:

"Ministeren bedes, med henvisning til besvarelsen af på TRU alm. del - spm. 97, oplyse hvilke mulige konsekvenser for projektets forløb og omfang Vejdirektoratets tekniske opdateringer af oplysningerne vedrørende de trafikale forhold kan få; herunder bedes de tidsmæssige aspekter samt afdekning af behovet for enten en motortrafikvej eller motorvej set ud fra en samfundsøkonomisk betragtning belyst."

Svar:

Vejdirektoratet har foretaget en teknisk opdatering af de oplysninger vedrørende de trafikale forhold, som indgår i grundlaget for projektet. Vejdirektoratet har oplyst, at årsdøgntrafikken på etape 2 forventes at blive ca. 15.500 køretøjer i åbningsåret, hvilket er 3 pct. flere end forudsat i anlægsloven. På etape 3 forventes årsdøgntrafikken at blive ca. 12.000, hvilket er uforandret i forhold til anlægsloven.

For så vidt angår tidsmæssige og samfundsøkonomiske aspekter i relation til henholdsvis en motortrafikvej og en motorvej kan jeg henholde mig til det i min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 97 anførte.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen