



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. januar 2006
J.nr. : 432-33

Trafikudvalget har i brev af 13. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 176 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 176:

"Vil ministeren oplyse, hvilke forudsætninger for projektet, der er ændret siden vedtagelsen af anlægsloven for Rute 21, hvor det er forudsat, at de tre etaper vil blive gennemført i tidsmæssig sammenhæng"

Svar:

Omgennemførelsen af etape 1, 2 og 3, er det i bemærkningerne til anlægsloven (Forslag til lov om anlæg af rute 21, Holbæk-Vig, fremsat den 14. april 1999) anført, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger. I overensstemmelse hermed er der på baggrund af de indgåede trafikaftaler i 2001 og 2003 truffet beslutning om anlægstakt og åbningstidspunkter, og disse beslutninger er efterfølgende implementeret i de årlige finanslove.

Den oprindelige beregning af jordmængder m.v. i forbindelse med beskrivelsen af projektet i anlægsloven omfatter imidlertid projektet i dets helhed med en samlet gennemførelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen