



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato :23. december 2005  
J.nr. :004-000352

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål 174 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 174:**

”Kan ministeren bekræfte, at DSB S-tog i modsætning til busserne i HUR-området ikke ophæver spærretiden for pensionister i S-tog, og kan ministeren i bekræftende fald begrunde hvorfor?”

#### **Svar:**

Hovedstadsområdets Udviklingsråd (HUR) har med virkning fra 15. januar 2006 besluttet at udvide gyldigheden for pensionistkort i busser ved at ophæve eftermiddagsspærretiden, og Metro har valgt at følge HUR's eksempel. DSB har imidlertid ud fra kapacitetsmæssige og økonomiske årsager besluttet ikke at ophæve spærretiden for pensionistkort i hovedstadsområdet.

DSB har i den forbindelse oplyst, at begrundelsen herfor er, at en eventuel ophævelse af spærretiden er beregnet til at give en øget trafikbelastning i eftermiddagsmyldretiden på op mod 7 %, hvilket vil føre til en overbelægning i togene. Dette gælder ikke mindst i de kommende år, hvor DSB forventer en væsentlig passagerstigning i S-togene.

En eventuel øget passagerstigning på 7 % i eftermiddagsmyldretiden kunne imødekommes ved investeringer i nye togsæt. DSB's vurdering er, at det ikke er økonomisk rentabelt at investere i nyt materiel med henblik på at ophæve spærretiden for pensionister. Vurderingen skal ses i lyset af, at DSB samtidig har beregnet, at en ophævelse af eftermiddagsspærretiden for pensionister vil medføre et indtægtstab på et tocifret millionbeløb for DSB i 2006. Dette skyldes til dels, at indtægten fra rejser foretaget på pensionistkort er væsentlig lavere end indtægten fra rejser foretaget på billetter og klippekort.

Jeg kan således bekræfte, at DSB S-tog ikke ophæver spærretiden for pensionister i S-tog i eftermiddagsmyldretiden, og at beslutningen er taget ud fra kapacitetsmæssige og økonomiske overvejelser.

Endvidere skal jeg bemærke, at Transport- og Energiministeriet i kontrakt mellem Transport- og Energiministeriet og DSB S-tog om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014 ikke inden for kontraktens rammer sætter krav til DSB's rejsehjemmelsregler for pensionister.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen