



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. december 2005
J.nr. : 432-20

Trafikudvalget har i brev af 29. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 166 (alm. del) som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 166:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. november 2005 fra Borup Rotaryklub, jf. TRU alm.del – bilag 124.

Svar:

Borup Rotary Klub fremsætter i sin henvendelse forslag om, at der anlægges en ca. 28 km lang kombineret jernbane- og motorvejsforbindelse over Køge Bugt, der skal udføres som en lav dobbeltdækkerbro med 2-3 jernbanespor og 6-8 motorvejsspor. For at tilgodese besejlingen af havnene i Køge Bugt foreslås det, at jernbane- og motorvejssporene i begge retninger føres i en tunnel.

Borup Rotary Klub har i henvendelsen anført en række fordele ved forslaget, herunder bl.a.:

- at Køge Bugt Motorvejen aflastes for gennemkørende trafik
- at motorvejen gennem de beboede områder langs Køge Bugt aflastes for tung trafik
- at der næsten ikke er støjmessige gener
- at forbindelsen kobler sig naturligt på Øresundsregionen

Som det anføres af Borup Rotary Klub, er der imidlertid en række større ulemper ved forslaget.

Anlægget over Køge Bugt vil berøre et større fredet habitat- og fuglebeskyttelsesområde og medføre store visuelle problemer ved Jersie-, Solrød-, Karlslunde-, Greve og Brøndby Strand samt ved Mosede, Hundige, Ishøj og Vallensbæk. Endvidere vil forslaget medføre, at der skal etableres store udfløtningsanlæg både ved Køge og på Vestamager.

Projektet med at etablere en fast forbindelse over Køge Bugt er derudover en meget dyr løsning.

Sammenfattende er det positivt, at der også fra lokal side tænkes kreativt i forhold til fremtidige udbygninger af vor infrastruktur. Det skitserede forslag indgår imidlertid ikke i regeringens overvejelser på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen