



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. december 2005
J.nr. : 004-000343

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 162 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 162:

"Hvordan kan KØR-projektet, der er en forholdsvis mindre projektering, give 15 pct. ekstra kapacitet, mens 5. spor løsningen kun skønnes at give 2 pct.?"

Svar:

Der synes at måtte foreligge en misforståelse om tallene, da 5. sporet ikke kun skønnes at give 2 pct. mere kapacitet.

5. sporsløsningen vurderes på strækningen København – Roskilde at give mulighed for at afvikle op til 17 persontog og 2 godstog i myldretiden uden at regulariteten bliver dårligere end i basissituationen. I basissituationen afvikles 12 persontog og 2 godstog. Derved vil 5. sporsløsningen give mulighed for at udvide driften med 5 persontog – hvilket svarer til en kapacitetsudvidelse på ca. 35 pct.

5. sporsløsningen skønnes derimod kun at give en mindre regularitetsforbedring, som svarer til et par procent. Dette er blandt andet begrundet i, at der ikke sker en udbygning vest for Roskilde.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen