



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. december 2005  
J.nr. : 004-000343

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 161 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 161:**

"Er det korrekt forstået, som angivet bl.a. på side 31, at en nybygningsløsning ikke vil give hurtigere tog mellem landsdelene?"

**Svar:**

I forhold til i dag vil køretiden i såvel Udbygning som Nybygning kunne afkortes 1-2 minutter med tog, som har en tophastighed på 200 km/t svarende til de kommende IC4-tog. At køretiden bliver den samme i de to løsninger, selvom Nybygning er ca 4 km kortere end Udbygning, skyldes, at Nybygning har et mere kurvet forløb og dermed lavere hastighed de første ca 5 km ud af København. Nybygning indrettes dog generelt til 250 km/t. Med fuld udnyttelse af denne tophastighed vil køretiden kunne reduceres med yderligere ca. 2 minutter i forhold til Udbygning. I de fremlagte køreplanseksempler har lyntogene 3 minutters kortere køretid til Odense i Nybygning i forhold til Udbygning, men det skyldes, at lyntogene i Udbygning forudsættes at standse i Høje Tåstrup, medens de i Nybygning forudsættes at køre uden stop indtil Odense.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen