



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. december 2005  
J.nr. : 004-000343

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 158 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 158:**

"Vurderes det umiddelbart realistisk – som angivet i HUR's rapport om emnet – at man ved etablering af overhalingspor på S-togsbanen mellem København og Køge til ca. 300 millioner kroner vil kunne reducere pendlertiden mellem København og Køge til ca. 30 minutter?"

**Svar:**

At køre fra Køge til København H på 30 minutter kan teknisk set lade sig gøre med et S-tog, der kun standser 2-3 gange undervejs og ellers får kapacitet til at køre så hurtigt som banen og toget tillader. Der skal – for at dette er muligt – etableres overhalingspor på hver side af de eksisterende spor over en strækning med 3 standsninger for en anden S-togsline, dvs. over typisk godt 3 km. Udbygningen skal ske mellem Hundige og København H, hvor der de fleste steder er tæt bebyggelse. En størrelsesorden som den nævnte på 300 mio. kr. kan ikke afvises, men er dog meget usikker.

Kapaciteten på den centrale del af S-togsnettet, København H - Svanemøllen, er begrænset til 10 linier pr 20. minut. Disse er i dag alle i anvendelse i morgenmyldretiden, og af disse kører 4 linier på Køge Bugt S-banen. Den ene af disse 4 linier, linie Ex, kører alene i morgenmyldretiden og alene i retningen mod København H. DSB S-tog ønsker fra 2007 at omdanne trafikken på strækningen til regulær 10-minutters drift med 2 standsende og 2 gennemkørende linier hele dagen, som det kendes fra Hellerup-Hillerød, og der arbejdes pt. med at vurdere muligheden for at gennemføre disse planer.

En trafikudvidelse ud over 4 linier på Køge Bugt S-banen vil støde mod kapacitetsproblemet på København H - Svanemøllen. Hvis der ikke her forinden eller samtidig er sket en kapacitetsudvidelse, vil hurtige tog på Køge Bugt S-banen kun kunne indsættes på bekostning af det 10-minutters

system, DSB S-tog ønsker indført i 2007, og derfor med negativ konsekvens for mellemstationerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen