



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. december 2005  
J.nr. : 004-000343

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 156 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 156:**

"Hvorfor har man ikke medtaget en eventuel udbygning af Roskilde-Ringsted som en niveau 2 løsning i 5. spor modellen, og hvor meget skønnes sådan en udbygning at koste, hvor meget ekstra kapacitet ville en sådan løsning give og hvor meget ville det forbedre forrentningen af en samlet 5. spor løsning?"

**Svar:**

Ved niveau 2 tilkøb forstås en forbedring af de enkelte løsninger for at imødekomme mulige indvendinger, f.eks. miljømæssige, til de pågældende minimale løsninger. Tilkøbene er således tillæg til de enkelte løsninger, men ikke udvidelser, der væsentligt ændrer deres funktionalitet. I den sammenhæng må en tilføjelse af et spor mellem Roskilde og Ringsted til 5. sporsløsningen betragtes som en helt ny løsning, der i forhold til 5.sporsløsningen vil påvirke både anlægsomkostninger, gener i anlægsperioden, passagergevinster og togdriftsomkostninger m.m.

Oprindelig var det en del af kommissoriet for strategianalysen at undersøge et alternativ med etablering af fire spor mellem København og Roskilde, og tre spor mellem Roskilde og Ringsted, men denne løsning er dog gennem forløbet blevet fravalgt.

Fravalget skyldes blandt andet, at det ikke vurderes som attraktivt kun at etablere et spor i forhold til to spor mellem Roskilde og Ringsted, da omkostningerne ikke reduceres tilsvarende. Det forventes at udgifterne til udbygning med et spor svarer til størrelsesordenen 65-75 pct. af udgifterne til udbygning med to spor. Denne besparelse vil isoleret betyde en forbedring af den interne rente på under 0,5 procentpoint for Udbygningsløsningen. Men etablering af kun et spor mellem Roskilde og Ringsted vil også betyde

forringelser i den trafikale betjening, andre gener i anlægsperioden m.m., som formodes at påvirke den interne rente i negativ retning

Kombinationen af 5. sporsløsningen med tre spor mellem Roskilde og Ringsted har ikke været en del af kommissoriet for Strategianalysen. Både anlægsomkostninger, passagergevinster, togdriftsomkostninger m.v. vurderes at ligge mellem 5.sporsløsningen og Udbygningsløsningen, og den resulterende interne rente skønnes ligeledes at ligge i mellem resultatet for disse løsninger – altså en dårligere forrentning end i 5.sporsløsningen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen