



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. december 2005
J.nr. : 004-000343

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 153 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 153:

"Vil en udbygning af Nordvestbanen og/eller Roskilde-Ringsted overflødig gøre et vendespor i Roskilde ved 5. spor løsningen, og hvor mange penge ville man derved spare, og hvad ville det gøre ved forrentningen på projektet?"

Svar:

I 2015 forventes 85.400 rejser per hverdag øst for Roskilde og 74.300 vest for Roskilde på Vestbanen og Nordvestbanen tilsammen. Der forventes således et spring i antal passagerer på ca. 13 pct., når togene passerer Roskilde mod vest, hvilket indikerer, at der er god driftsøkonomi i at køre flere tog mellem København og Roskilde end vest for Roskilde. Dermed opstår et behov for at vende et antal tog i Roskilde.

Hertil kommer, at Roskilde – Ringsted og Nordvestbanen vil blive en flaskehals efter udvidelse af kapaciteten mellem København og Roskilde efter etablering af et 5. spor. Dette har ført til en forudsætning om et vendespor i Roskilde i Trafikstyrelsens undersøgelser.

Hvis man ser på det ud fra et isoleret kapacitetsmæssigt synspunkt vil en udbygning af Roskilde-Ringsted eller Nordvestbanen kunne være et alternativ til vendesporet i Roskilde. Med hensyn til det samfundsøkonomiske aspekt henvises til svar på spørgsmål 154.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen