



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 21 december 2005  
J.nr. : 004-000348

Trafikudvalget har i brev af 28. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 150 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 150:**

"I hvilket omfang kan det dokumenteres, at det danske skinnenet også i virkelighedens verden har samme standard og vedligeholdelsesbehov som forudsat i ATKINS-modellen?"

**Svar:**

Data til sporanalysen importeres fra Banedanmarks registre og indeholder bl.a. oplysninger om, hvornår sidste sporombygning er gennemført og hvilken trafik sporene efterfølgende udsættes for; desuden meget tekniske oplysninger om sporenes opbygning, svelle- og skinne-type mm. Modellens grundlag for den nuværende tilstand bygger således på de faktiske forhold.

Sporanalysens udgangspunkt er tilstanden i dag, og modellens styrke er udviklingsprognoser for vedligeholdelses- og fornyelsesbehovet på meget langt sigt, længere end fageksperter kan forudse med sædvanlige målemetoder.

Som alle andre modeller er sporanalysemodellen et simplificeret billede på den fremtidige udvikling, og der knytter sig usikkerheder til modellens forudsigelser. Banedanmark vil til brug for rammeaftaleforhandlingerne i efteråret 2006 søge at minimere usikkerheden ved den nuværende model. Det fordrer bl.a. en særlig analyse af problemerne vedr. de forudsatte levetider for genanvendte ældre skinner og duobloksveller.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen