



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Danske Sælgere  
Nørre Farimagsgade 49  
1364 København K

Dato : 12. december 2005  
J.nr. : 442-10

Kære Jens Neustrup Simonsen og John Gudbrandsen

Tak for jeres brev af 24. november 2005, hvor I fortæller, at det ville være en god idé at gøre selehuskere til en obligatorisk del af bilens lovpligtige sikkerhedsudstyr.

Jeg er enig i at selehuskere kan medvirke til, at flere får spændt selen i bilerne, og at det i sidste ende betyder, at færre kommer til skade og bliver dræbt i trafikken.

Det er imidlertid således, at de tekniske krav til køretøjer som eksempelvis selehuskere fastsættes og reguleres på EU-niveau. Det betyder, at vi i Danmark ikke kan kræve obligatorisk selehuskere på biler.

Dette er da også baggrunden for, at Færdselsstyrelsen i EU vil arbejde for, at selehuskere samt ESP-system og EuroNCAP-test bliver obligatoriske i nye biler.

Jeg vil gerne tilføje, at et vigtigt bidrag til øget udbredelse af selehuskere er, at de indgår i bedømmelsen ved EuroNCAP-testen. Selehuskerne kan således være afgørende for, om en bil får 4 stjerner eller de maksimale 5 stjerner i vurderingen af bilens sikkerhedsegenskaber, og det betyder, at mange flere nye biler vil have selehuskere.

I mellemtiden har vi afgiftslempelse for selehuskere med henblik på frivilligt at øge udbredelsen heraf.

Tak for jeres interesse for trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen