



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 16. december 2005
J.nr. : 004-000334

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 144 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 144:

"Vil Ministeren foranledige en analyse, der kan belyse årsagerne til, at Arriva tilsyneladende tiltrækker relativt flere kunder end DSB, og at Arriva samtidig har en højere andel af tog, der kører til tiden i forhold til DSB? For at få et ordentligt sammenligningsgrundlag bedes analysen primært koncentrere sig om de strækninger, som Arriva har overtaget fra DSB."

Svar:

Selv om jeg bestemt synes at Arriva nu – efter en vanskelig start - gør det rigtig godt, så har jeg svært ved at se formålet med den ønskede analyse.

De enkelte banestrækninger er således meget forskellige både med hensyn til passagerunderlag og togtrafikkens omfang. Det er klart, at strækninger med en beskedent togtrafik, som dem Arriva betjener, altid vil kunne udvise en markant bedre regularitet end de mere trafikerede strækninger, som DSB typisk betjener. Før Arriva overtog togtrafikken i Midt- og Vestjylland var regulariteten også i top på disse strækninger

Hertil kommer at Arriva har indsat nogle nye tog – som der er lykkedes Arriva at få leveret og indsat til tiden

Den bedre regularitet og de nye tog, må selvsagt forventes at give en større passagertilvækst end det i øjeblikket vil være muligt for DSB.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen