



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14 DEC. 2005  
J.nr. : 432-8

MODTAGET

14 DEC. 2005 /4 00

Den Centrale Indlevering

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 143 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 143:**

"Med henvisning til Vejdirektoratets årsdøgnstrafik for 2004, bedes ministeren kommentere på relevansen af at få gennemført en VVM-undersøgelse i kombination med en samfundsøkonomisk beregning vedr. en udvidelse af Rute 23, så der bliver motortrafikvej med fire spor på hele strækningen fra Holbæk motorvejen ved Tølløse og helt til Kalundborg, når der sammenlignes med årsdøgntrafikken på motorvejsstrækninger - f.eks. Rute E39 mellem Hjørring og Brønderslev samt Rute E45 mellem Frederikshavn og Hjallerup."


**Svar:**

Som oplyst i svaret på spørgsmål 98 og 142 undersøger Vejdirektoratet og de berørte kommuner mulighederne for en fremtidig udformning af en højklasset vejforbindelse på Skovvejen (rute 23) mellem Holbæk og Kalundborg. I den forbindelse vil det blive afklaret om der er et trafikalt begrundet behov for udvidelse af Rute 23 til fire spor. Undersøgelsen forventes færdig omkring årsskiftet 2006/2007.

Rapporten vil – i det omfang, der måtte blive truffet beslutning herom – kunne følges op af en VVM-undersøgelse for en udbygning af rute 23 til belysning af miljømæssige, trafikale, økonomiske og andre konsekvenser af udvalgte løsningsforslag, herunder en samfundsøkonomisk analyse.

Vejdirektoratet vurderer, at en VVM-undersøgelse for hele den ca. 40 km lange strækning fra Holbæk til Kalundborg vil koste ca. 25 mio. kr.

Med venlig hilsen

  
Flemming Hansen