



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 30. november 2005
J.nr. : 004-000330

Trafikudvalget har i brev af 22. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 136 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 136:

" Vil ministeren tilsende udvalget en oversigt over kravene til DSB's og andre jernbaneoperatørers rettidigheder på de forskellige typer banestrækninger?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at der er sat krav til rettidighed for følgende jernbaneoperatører: DSB, DSB S-tog a/s og Arriva tog.

DSB

For DSB fremgår kravet om rettidighed i kontrakten mellem Transport - og Energiministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014, bestemmelse 1.7. om regularitet. Det fremgår heraf, at:

" 1.7.1. Til brug for bestemmelsen af en eventuel bod over for DSB opgør DSB kvartalsvis den opnåede regularitet for trafikken. DSB er forpligtet til at overholde et minimumskrav for regulariteten for hele den af kontrakten omfattede trafik.

1.7.2. Trafikkens regularitet defineres som rettidighed af den faktisk gennemførte trafik og fokuserer således på forsinkelser i trafikken, jf. bestemmelserne i bilag 3. Regulariteten måles altid i forhold til den faktisk gennemførte trafik.

1.7.3. DSB er forpligtet til opgøre regulariteten separat for fjerntrafikken, den sjællandske regionaltrafik samt den jysk/fynske regionaltrafik.

1.7.4. DSB er forpligtet til at overholde et minimumskrav for regulariteten på 90 pct. rettidige tog. Kriteriet for rettidighed er, at toget højst må være forsinket 5 minutter i forhold til gældende køreplan.

1.7.5. Såfremt regulariteten for den samlede trafik opgøres til at være lavere end det stillede krav på 90 pct., vil DSB skulle betale bod, som modregnes kvartalsvist i kontraktbetalingen ... ”

Jeg bemærker, at regularitetskravet således ikke er strækningsspecifikt, men gælder for hele den kontraktlige trafik.

Jeg kan tilføje, at DSB også er underlagt et minimumskrav for driftens pålidelighed. Pålideligheden defineres i kontraktens bestemmelse 1.8. som omfanget af den faktisk gennemførte trafik i forhold til det i køreplanen planlagte trafikomfang og fokuserer således på omfanget af aflysninger.

DSB S-tog a/s

DSB S-tog a/s er underlagt krav til rettidighed i kontrakten mellem Transport- og Energiministeriet og DSB S-tog a/s om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014, bestemmelse 1.4 om regularitet. Det fremgår heraf, at:

”1.4.1. DSB S-tog a/s opgør kvartalsvis den opnåede regularitet for trafikken. DSB S-tog a/s er forpligtet til at overholde et minimumskrav for regulariteten vedrørende hele den af kontrakten omfattede trafik.

1.4.2. Trafikkens regularitet defineres som rettidighed af den faktisk gennemførte trafik og fokuserer således på forsinkelser i trafikken, jf. bestemmelserne i bilag 2. Regulariteten måles altid i forhold til den faktisk gennemførte trafik.

1.4.3. DSB S-tog a/s er forpligtet til at overholde et minimumskrav for regulariteten på 95 pct. rettidige tog. Kriteriet for rettidige tog er, at toget højst må være forsinket 2 minutter i forhold til gældende køreplan. Regulariteten beregnes med udgangspunkt i Banedanmarks RDS-system, jf. bilag 2.

1.4.4. Såfremt regulariteten for den samlede trafik opgøres til at være lavere end det stillede minimumskrav på 95 pct., vil DSB S-tog a/s skulle betale bod, som modregnes kvartalsvist i kontraktbetalingen...”

Regularitetskravet er således, som for DSB, ikke strækningsspecifikt, men gælder for hele den kontraktlige trafik.

DSB S-tog a/s er ligeledes forpligtet til at overholde et minimumskrav for driftens pålidelighed.

Arriva

For Arriva fremgår kravet om rettidighed af kontrakten mellem Transport- og Energiministeriet og Arriva om udførelse af offentlig service trafik med

tog, bestemmelse 15 samt bilag 3 om servicemål – regularitet og pålidelighed.

I lighed med DSB er Arriva forpligtet til kvartalvis at opgøre regularitet og pålidelighed for togtrafikken. Arriva er forpligtet til at overholde et minimumskrav for et sammenvejet udtryk for regulariteten og pålideligheden af den omhandlede trafik, benævnt regularitets- og pålidelighedsfaktoren. Minimumskravet for denne faktor er fastsat til 95 pct.

Jeg kan tilføje, at det kun er forsinkelser/aflysninger, som Arriva selv er ansvarlig for, der indgår i bod/bonus reguleringen af Arrivas vederlag for så vidt angår regulariteten og pålideligheden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen