

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 28. november 2005  
J.nr. : 109-14

I brev af 18. november 2005 stiller Trafikudvalget mig spørgsmål 131 (Alm. del), som jeg herved skal besvare:

**Spørgsmål 131:**

Ministeren bedes kommenterer vedlagte artikel "En vindesak" fra Dansk Transport og Logistik's månedsblad "Transport & Logistik" fra 11. november 2005.

**Svar:**

Lederen i novembernummeret af Transport & Logistik understreger erhvervets ønske om en hurtig igangsætning af en landsdækkende forsøgsordning med modulvogntog.

Det fremhæves i lederen, at modulvogntog betyder færre transporter til den samme mængde gods, mindre brændstofforbrug, reducerede driftsomkostninger, mindre miljøbelastning og færre trafikpropper.

Jeg er enig i DTL's vurdering af, at en forsøgsordning med modulvogntog vil give transporterhvervet og dermed dansk erhvervsliv en mulighed at komme i det transportmæssige førerfelt. Desuden at praktiske erfaringer naturligvis har betydning, hvis modulvogntog på et senere tidspunkt bliver standard på de europæiske veje. Det er vigtigt, at vi løbende undersøger alle muligheder for at forbedre og effektivisere de forskellige transportformer og afprøve nye muligheder, bl.a. af hensyn til miljøet.

DTL synes ikke, at jeg har afsat de nødvendige ressourcer med henblik på, at der hurtigst muligt kan igangsættes et landsdækkende forsøg med modulvogntog.

Som oplyst i mit brev af 28. oktober 2005 til Trafikudvalget, om DTL's forslag til et udvidet forsøg med modulvogntog, har Transport- og Energiministeriet nedsat en arbejdsgruppe med henblik på at afdække mulighederne for en udvidelse af forsøgsordningen med modulvogntog. I denne arbejdsgruppe deltager repræsentanter fra DTL og Dansk Industri samt Transport- og Energiministeriet.

Arbejdsgruppen undersøger, hvorvidt der kan etableres omkøblingspladser til modulvogntog med gods til/fra Sverige med en hensigtsmæssig placering eksempelvis i tilknytning til eksisterende transportcentre, og om der er andre konkrete strækninger internt i Danmark, der på kort sigt vil kunne inddrages i en forsøgsordning.

Det tilstræbes, at arbejdsgruppen primo 2006 vil kunne afslutte arbejdet med en belysning af mulighederne for udvidelser af forsøgsordningen og en eventuel anbefaling heraf.

Jeg vil derfor afvente arbejdsgruppens overvejelser, før der tages endeligt stilling til, om forsøgsordningen med modulvogntog skal udvides yderligere.

./.

Min besvarelse vedlægges i fem eksemplarer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen