



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. december 2005
J.nr. : 004-321

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 128 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 128:

”Ministeren bedes oplyse, hvor store udgifter der indtil nu har været afholdt i Ørestadsselskabet Parkering A/S. Samtidig bedes ministeren - fremsende selskabets investeringsbudget og oplyse om- og hvornår det er godkendt af Ørestadsselskabets bestyrelse samt - oplyse, om ministeren kan bekræfte, at Folketinget ikke eksplicit har taget stilling til, om Ørestadsselskabet skulle have mulighed for at oprettet et parkeringshusselskab A/S, og at Folketinget derfor ikke har taget stilling til, om gælden i dette selskab er dækket af lånerammen.”

Svar:

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet har Ørestadsselskabet oplyst følgende:

”De samlede anlægs- og driftsomkostninger (ekskl. renter og afskrivninger) for Ørestadsparkering A/S udgør pr. 30. juni 2005 hhv. ca. 7,2 mio. kr. og ca. 7,4 mio. kr.

Af nedenstående skema fremgår uddrag af likviditetsbudget for selskabets første tre år, der blev behandlet af Ørestadsselskabets bestyrelse den 30. april 2003.

	2003	2004	2005
Samlede etableringsomkostninger	12.457.000	9.850.000	3.600.000

Som oplyst over for Folketingets Finansudvalg (jf. svar af 16. december 2003 på spg. 18) er Ørestadsparkering A/S ikke omfattet af Ørestadsselskabets låneramme: ”Ørestadsparkering A/S følger reglerne for privatretnlige selskaber, og vil således skulle optage lån på almindelige vilkår, uden sikkerhedsstillelse fra Ørestadsselskabet I/S. Dette er således ikke

omfattet af lånerammen”. Ørestadsselskabet I/S har således ikke stillet sikkerhed udover apportindskud.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen