



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 15. december 2005  
J.nr. : 004-321

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 126 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 126:**

”Hvis Ørestadsselskabet ikke kan opnå de forventede 8,36 kr. pr. passager for den allerede realiserede drift, er det så ministerens vurdering, at Frederiksbergs Kommune skal bidrage til at dække tabet igennem en øget betaling til koncernen?”

**Svar:**

Frederiksbergs Kommunes engagement i metroen sker via Frederiksbergbaneselskabet, som havde ansvaret for at anlægge metroens etape 2. Frederiksberg Kommune ejer 30 pct. af selskabet, mens Ørestadsselskabet ejer de resterende 70 pct.

En ændring i passagerindtægten i forhold til det forudsatte vil eksempelvis kunne dækkes gennem øgede ejerbidrag fra Frederiksberg Kommune eller Ørestadsselskabet. Enten ved højere årlige bidrag eller ved at tilbagebetalingstiden for selskabets gæld forlænges. Det er bestyrelsen for Frederiksbergbaneselskabet, der træffer beslutning i spørgsmål vedrørende økonomien i selskabet. Det vil derfor være op til bestyrelsen at beslutte på hvilken måde en ændring i forudsætningerne omkring takstindbetalingerne skal håndteres.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen