



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. december 2005
J.nr. : 004-321

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 115 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 115:

”Ørestadsselskabets gæld er på 9 måneder vokset fra 16.900 mio. kr. til 18.218 mio. kr., jf. kvartalsregnskabet for 3. kvartal. Egenkapitalen er i samme periode faldet fra 835 mio. kr. til minus 186 mio. kr. - gældsætningen er dermed samlet vokset med 2.339 mio. kr. eller med ca. 260 mio. kr. om måneden. Ministeren bedes på denne baggrund redegøre for, hvordan den øgede gældsætning er anvendt - opdelt på anlægsudgifter, driftsudgifter, finansielle udgifter, administration m.m.”

Svar:

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet har Ørestadsselskabet I/S oplyst følgende:

”Som det fremgår af selskabets kvartalsrapport (side 7) er nettolåntagningen i 1.-3. kvartal alene steget med 298 mio. kr. Tallet fremkommer på følgende vis:

Post	Mio. kr.
Stigning i bruttogæld :	1318
<i>Heraf:</i>	
Dagsværdiregulering:	515
Stigning i likvide beholdninger:	505
Nettolåntagning:	298

Som det fremgår af tabel 2.4.2 i kvartalsrapporten er der et likviditetsoverskud fra ordinær drift på 344 mio. kr. og et underskud fra investeringsaktiviteter på 376 mio. kr. Dette giver tilsammen et nettofinansieringsbehov på 32 mio. kr.

Resten af nettofinansieringsbehovet på 266 mio. kr. (298-32) skyldes primært finansieringsomkostninger på 460 mio. kr., der delvis opvejes af modsatrettede bevægelser på visse balanceposter.”

Jeg henholder mig til Ørestadsselskabets oplysninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen