



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. december 2005
J.nr. : 004-321

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 114 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 114:

”Ministeren bedes fremsende en opgørelse over de årlige nettodriftnesultater for metroen fra oktober 2002 til 3. kvartal 2005, hvor der i opgørelsen tages udgangspunkt i de billetindtægter, der faktisk er indkommet og hvor der på udgiftssiden medtages alle udgifter, herunder dem der er placeret i Ørestadsselskabet (administration, forsikringer m.m.).”

Svar:

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet har Ørestadsselskabet I/S oplyst følgende:

”Nedenfor er foretaget en beregnet opgørelse af Metroens nettodriftnesultat før afskrivninger. Udgangspunktet for beregningen er den opgørelse af Metroens driftsresultat, som også fremgår af selskabets årsrapport. Derudover er der hvad angår takstindbetalinger taget udgangspunkt i en afregning fra HUR på 6,21 kr. pr. passager. (2004-priser) samt en årlig udgift på ca. 10 mio. kr. der er skønnet overslag over den andel af Ørestadsselskabets administrative udgifter, der kan henføres til Metroen. De beregnede nettodriftnesultat for årene vil under de anførte forudsætninger være som følger: ca. -30 mio. kr.(2002), ca. -92 mio. kr. (2003), ca. -45 mio. kr (2004) og ca. -18 mio.kr. (pr. 30/9-2005).”

Jeg henholder mig til Ørestadsselskabets oplysninger

Med venlig hilsen

Flemming Hansen