



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. december 2005
J.nr. : 004-321

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 112 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 112:

”I tabel 2.4.1. i kvartalsrapportering for Ørestadsselskabet 3. kvartal 2005 fremgår det, at selskabets egenkapital nu er minus 186 mio. kr.. Kan ministeren på den baggrund:

- redegøre for udviklingen i selskabets egenkapital fra 2002 til 3. kvartal 2005,
- oplyse, hvordan underskuddet finansieres og om finansieringen udelukkende sker indenfor lånerammen samt
- oplyse, om ministeren forventer, at underskuddet på selskabets egenkapital fortsat vil vokse i de nærmeste år?”

Svar:

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet har Ørestadsselskabet I/S oplyst følgende:

”Ørestadsselskabet I/S’ egenkapital (ekskl. andre ejeres andele) er faldet fra 3.673 mio. kr. pr. 1/1 2002 til -186 mio. kr. pr. 30/9-2003.

Der er ikke en direkte sammenhæng mellem driftsunderskud og finansieringsbehov, idet især afskrivninger og dagsværdiregulering af gælden ikke påvirker finansieringsbehovet. Dagsværdireguleringerne af selskabets gæld er udtryk for, at kursværdien af selskabets gæld ændres, når renten ændres. Dagsværdireguleringerne vil ikke som sådan påvirke selskabets likviditet, såfremt selskabet beholder og afvikler gælden frem til udløb. Finansieringsbehovet afledt af driften dækkes udelukkende ved låneoptagelse under lånerammen.

Baggrunden for driftsunderskuddets størrelse er de valgte regnskabsmæssige principper, hvilket er nærmere uddybet i besvarelsen af spørgsmål 113. Med de valgte regnskabsmæssige principper forventes der stadig i de kommende år at være et driftsunderskud og dermed stigende negativ egenkapital.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen