

SOCIALMINISTERIET

Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

KPU/ J.nr. 649-1790

Dato: 22. december 2005

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 13. december 2005 følger hermed – i 5 eksemplarer – socialministerens svar på spørgsmål nr. 67 (SOU Alm. del).

Spørgsmål nr. 67:

”Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel fra Muskelkraft nr. 5/2005 ”En latterbrøler”.”

Svar:

Det er en morsom fremstilling. Det kan ikke afvises, at den pågældende vil være berettiget til en bil såvel efter regelsættet under Beskæftigelsesministeriet som efter regelsættet under Socialministeriet, og at der under en sagsbehandling kan være opstået en u hensigtsmæssighed, men det er ikke nødvendigt med to biler.

Hvis en person opfylder betingelserne for at opnå støtte til bil efter servicelovens regler, er der intet til hinder for, at den pågældende tillige benytter bilen i forbindelse med udførelsen af sit erhverv. Det er således ikke, som det ellers synes at fremgå af artiklen, nødvendigt med to biler.

Efter serviceloven, der hører under Socialministeriet, ydes der ikke erhvervsstøtte. Det er efter serviceloven og den dertil knyttede bekendtgørelse en betingelse for at opnå støtte, at der er behov for kørsel til og fra et arbejde, til og fra en uddannelse, eller bilkørselen i væsentlig grad kan afhjælpe følgerne af ansøgerens funktionsevnededsættelse og derved i væsentlig grad kan lette den daglige tilværelse.

Hvis betingelserne for at få tilkendt støtte efter servicelovens regler er opfyldt, er der ikke begrænsninger med hensyn til, hvilken type kørsel bilen må anvendes til.

Den danske handicappolitik er i vid udstrækning bygget op på et sektoransvarlighedsprincip. Det kan i den forbindelse ikke udelukkes, at en person vil

kunne være berettiget til ydelser efter flere regelsæt. Hvis en bil er et nødvendigt led i at kunne udføre arbejdet, kan der ydes støtte efter det regelsæt, der hører under Beskæftigelsesministeriet.

Det kan som nævnt ikke afvises, at den pågældende vil være berettiget til en bil såvel efter regelsættet under Beskæftigelsesministeriet som efter regelsættet under Socialministeriet, og at der under en sagsbehandling kan være opstået en uhensigtsmæssighed, men det er ikke nødvendigt med to biler.

Socialministeriet har bedt Center for Ligebehandling af Handicappede om at vurdere behovet for at analysere sammenhængen i de forskellige ordninger, der er, med hensyn til befordring af personer med handicap.

Eva Kjer Hansen

/Birgitte Lundblad