



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2005-518-0162

Dato: 2. januar 2006

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 84 af 5. december
2005.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Ministeren anmodes om at komme med en uddybende redegørelse for den tyske motorvejsafgift, MAUTen, herunder:

- hvornår den rent faktisk trådte i kraft (i modsætning til den oprindeligt planlagte ikrafttrædelsesdag),
- afgiftens størrelse,
- erfaringerne indtil nu (kontrolforanstaltninger, sanktionsmuligheder ved snyd, om trafikken søger uden om motorvejene for at slippe for afgift),
- hvilket årligt provenu, der regnes med,
- samt hvad det har kostet at etablere systemet?

Svar:

Den tyske vejafgift, maut'en, dækker 12.000 km. motorvej, har 2.200 tilslutningspunkter og forventes i 2005 at blive pålagt 1,2 mio. lastbiler (heraf 35 pct. udenlandske), der samlet set vil køre 22,7 mia. transport-kilometer.

Maut'en trådte i kraft 1. januar 2005 efter at være blevet udskudt flere gange. Den oprindelige plan var at introducere den d. 31. august 2003.

Afgiften har en gennemsnitssats på 15 euro-cents (112 øre) pr. km. Vognmænd kan dog opnå en delvis refundering, idet der ydes en kompensation ved dieselovertankning på tyske tankstationer på gennemsnitligt 2,6 euro-cents (19 øre) pr. km. Nettogennemsnitssatsen er således 12,4 euro-cents (ca. 93 øre) pr. km. Satsen kan dog variere inden for et spænd mellem 9 cents (67 øre) og 14 cents (104 øre) pr. km afhængig af differentieringsparametrene.

Der er budgetteret med en samlet kompensation på i alt 600 mio. euro til dieseltankende lastbiler.

Det tyske transportministerium beretter om en høj funktionsgrad, idet de tekniske systemer har fungeret stort set uden perioder med nedbrud. 10 pct. af køretøjerne kontrolleres stikprøvevis, og det oprindelige mål med maksimalt 2 pct. snyd er blevet overholdt, så der er konstateret snyd i under 2 pct. af kørslerne. Problemet med omgåelse af det afgiftsbelagte vejnet ved at benytte parallelveje er begrænset. Dette kan konkluderes ud fra den kommende udvidelse af vejnettet, hvor kun 6-7 nye veje vil blive inkluderet.

Systemet har til og med oktober 2005 genereret et provenu på 2,37 mia. euro (knap 18 mia. kr.). Dermed tegner det til, at budgetteringen for hele 2005 på 3 mia. euro (22 mia. kr.) vil nås.

Prisen for etablering og drift af systemet vil de første 12 år være på ca. 600 mio. euro (4,5 mia. kr.) årligt.