



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2005-518-0162

Dato:

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 83 af 5. december
2005.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål 83:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan man ved beregningen af Registreringsafgiften sikrer, at den beregningsmekanisme (indført 1. juni 2003), der skal tilsikre, at bilpriserne ikke kan stige mere end nettoprisindekset, fungerer?

Svar:

Reguleringsmekanismen for satserne for registreringsafgiften blev gennemført ved lov nr. 395 af 28. maj 2003 - lovforslag L220 (2002-samlingen).

Formålet med lovændringen er, at statskassen ikke får øgede indtægter fra moms og registreringsafgift af personbiler, såfremt personbiler stiger mere end prisudviklingen under ét. På den måde friholdes bilkøberne for ekstraordinære stigninger i afgifterne som følge af ekstraordinære prisstigninger, men ikke fra øgede afgifter, der knytter sig til prisstigninger, der er på niveau med den generelle prisudvikling.

Der er ikke tale om nedsættelser bil for bil, men generelle nedsættelser beregnet på basis af generelle ændringer i prisstigningstakten under ét sammenholdt med den generelle prisstigningstakt for personbiler.

Konkret er ordningen baseret på udviklingen fra måned til måned i nettoprisen på biler i forhold til det samlede nettoprisindeks. Både det generelle nettoprisindeks og nettoprisindekset for personbiler offentliggøres af Danmarks Statistik.

For at undgå for markante sæsonudsving i korrektionerne sammenholdes de månedsvise ændringer i nettoprisindekset for personbiler med et 12-måneders bagudrettet glidende gennemsnit af ændringen i det samlede nettoprisindeks.

Reguleringen sker ved, at de to afgiftssatser på henholdsvis 105 pct. og 180 pct. nedsættes med 2 procentpoint for hvert procentpoint ekstraordinær stigning i nettopriserne for personbiler. For en almindelig bil, med en registreringsafgift på ca. 130.000 kr. vil en ekstraordinær stigning på 0,5 procentpoints medføre en registreringsafgift, der er 1 procentpoint eller lidt over 1.000 kr. lavere end ellers. Bilkøberen betaler selv den ordinære prisstigning, afgift af denne og den ekstraordinære prisstigning.

Bilpriserne kan således godt stige mere end nettoprisindekset.

Bliver prisstigningstakten for personbiler lavere end prisstigningstakten i al almindelighed kan de to afgiftssatser dog ikke overstige henholdsvis 105 og 180 pct.

Som eksempel kan tages korrektionen for januar 2006. Den er beregnet på grundlag af det generelle nettoprisindeks for november 2005 og nettoprisindekset for personbiler for samme måned. Begge indeks blev offentliggjort den 12. december 2005. Personbiler var steget med 0,43 pct. i forhold til oktober, mens det generelle indeks var faldet med 0,27 pct. 12 måneders gennemsnittet for det generelle nettoprisindeks forblev stort set uændret 0,18 pct., idet det generelle prisniveau også faldt ca. 0,27 pct. i november sidste år. Den samlede merprisstigning for personbiler kan herefter beregnes til 0,46 pct. (0,25 pct. vedrørende november 2005 og 0,21 pct. vedrørende tidligere måneder). Dette resulterer i en korrektion på 0,92 procentpoints for januar 2006.

I omstående tabel er beregnet registreringsafgift mv. for en personbil henholdsvis med og uden korrektion.

| Eksempel på beregning af registreringsafgiften med og uden korrektion | | Uden korrektion | Korrektion | Korrigeret |
|---|---------|-----------------|------------|------------|
| | | kr. | pct. | kr. |
| Forhandler udsalgspris ekskl. moms | | 89.406 | 0,92% | 89.406 |
| Moms heraf - 25 pct. | | 22.352 | | 22.352 |
| Bilpris med moms | | 111.758 | | 111.758 |
| Fradrag i beskattet værdi - kr. | | | | |
| Radio | ja | 1.000 | | 1.000 |
| Airbags | 4 stk. | 5.120 | | 5.120 |
| ABS | ja | 4.165 | | 4.165 |
| ESP | ja | 2.000 | | 2.000 |
| Beskattet værdi | | 99.473 | | 99.473 |
| Progressionsknæk | | 64.200 | | 64.200 |
| Høj afgiftsprocent af værdi over knæk | 180,00% | 63.491 | 179,08% | 63.166 |
| Lav afgiftsprocent af værdi under knæk | 105,00% | 67.410 | 104,08% | 66.819 |
| Fradrag i afgiften | | | | |
| - bagrude visker/vasker | | -300 | | -300 |
| - indefra justerbart højre sidespejl | | -300 | | -300 |
| - selealarmer | 3 stk. | -300 | | -300 |
| Samlet registreringsafgift | | 130.000 | | 129.085 |
| Pris på gaden ekskl. leveringsomkostninger | | 241.758 | | 240.843 |

Korrektionsordningen kom første gang i anvendelse i december 2003 og har været i anvendelse siden. Korrektionen har i gennemsnit været 1,32 pct.