



**SKATTEMINISTERIET**

j.nr. 05-015417  
Dato :

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 58 af 14. november 2005.  
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Ebbe Willumsen

**Spørgsmål 58:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. november 2005 fra Rejsarbejdere.dk vedrørende befordringsgodtgørelse, jf. alm. Del – bilag 38."

**Svar:**

Det fremgår af henvendelsen, at foreningen er utilfreds med de satser, som Skatterådet har fastsat for 2006 vedrørende fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads. Foreningen henviser til en artikel i Jyllands-Posten om en analyse fra Danske Bank foretaget for Ritzau af Chefanalytiker Steen Bocian, der i artiklen citeres for at sige, at befordringsfradraget for 2006 skulle sættes op med 34 øre for at kompensere for prisstigningerne på benzin siden 2003.

Skatterådet (tidligere Ligningsrådet) fastsætter efter ligningslovens § 9 C den kilometersats, der anvendes ved opgørelsen af befordringsfradraget mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads. Ved fastsættelsen af denne takst lægges udgiften til befordring med bil til grund, dvs. de variable omkostninger, der er forbundet med at køre bilen, men ikke de faste udgifter, der er forbundet med at eje bilen.

Der er efter ligningslovens § 9 C, stk. 2 kun fradrag for den del af befordringen, der overstiger 24 km pr. arbejdsdag. For kørsel ud over 100 km pr. dag nedsættes satsen til det halve, dog ikke for personer i visse udkantskommuner.

For 2006 har Skatterådet fastsat satsen for kørsel fra 25 km til 100 km dagligt til 1,78 kr. pr. km., hvilket er en stigning på 10 øre i forhold til 2005, men altså 24 øre mindre end det beløb, som Steen Bocian har regnet sig frem til.

SKAT har over for mig oplyst, at Skatterådet ved fastsættelsen af satsen for befordringsfradrag for 2006 har valgt at tage udgangspunkt i en benzindreven bil, der efter EU-norm kører mellem 13,3 km/l og 12,5 km/l, men som i den opstillede model antages at køre 12,6 km/l. Ved satsfastsættelsen har Skatterådet valgt en listeprijs på 10,19 kr. pr. liter 95 oktanol blyfri benzin, reduceret med en skønnet rabat på 0,07 kr. pr. liter = 10,12 kr. Den årlige kørsel er sat til 24.000 km. Udgiften til dæk udgør 3.223 kr., idet prisen på et dæk er sat til 1.175 kr., og et dæk forudsættes at holde 35.000 km i lighed med anbefalingen fra FDM. De årlige vedligeholdelsesomkostninger er sat til 14.250 kr. Hertil lægger Skatterådet et skønsmæssigt fastsat kilometerafhængigt værditab på 0,25 kr. pr. km. Det kilometerafhængige værditab skal ses i sammenhæng med, at en brugt bil ved salg alt andet lige opnår en højere pris, såfremt den har kørt mindre end gennemsnittet for årgangen og en lavere pris, dersom den har kørt længere end gennemsnittet for årgangen.

Skatterådets beregningsgrundlag, der som tidligere bliver offentliggjort, ser således ud:

Brændstof	(24.000 x 10,12/12,6) kr.	=	19.276 kr.
Dæk	(1.175 x 4 x 24.000/35.000) kr.	=	3.223 kr.
Vedligeholdelse		=	<u>14.250 kr.</u>
I alt		=	36.749 kr.
I alt pr. km	36.749 kr./24.000 km	=	1,53 kr./km
Kilometerafhængigt værditab		=	<u>0,25 kr./km</u>
Befordringssats 25 – 100 km		=	<b>1,78 kr./km</b>

Med hensyn til påstanden i artiklen om, at der er et efterslæb på 24 øre som følge af prisstigningerne på benzin siden 2003, har SKAT endvidere oplyst, at det daværende Ligningsråd i forbindelse med fastsættelsen af befordringssatsen på 1,60 kr. pr. km for 2003 tog udgangspunkt i en benzinpris på 8,32 kr. pr. liter. Den faktiske gennemsnitlige benzinpris i 2003 var imidlertid kun 8,14 kr. pr. liter. Satsen for 2003 var derfor sat ca. 1,5 øre for højt. I indeværende år er den gennemsnitlige benzinpris på nuværende tidspunkt 9,31 kr. pr. liter. Ved fastsættelsen af befordringssatsen 1,68 kr. pr. km for 2005 anvendte det daværende Ligningsråd en benzinpris på 9,00 kr. pr. liter. Satsen for 2005 er derfor ca. 2,5 øre for lav. Ser man alene på prisstigningen på benzin, så er den gennemsnitlige pris steget 1,17 kr. fra 2003 til 2005. For en bil, der kører knapt 13 km pr. liter, betyder det en øget udgift på 8 øre pr. km.

Det efterslæb på 24 øre, som analysen når frem til, fremkommer ved at sammenholde skatteværdien af stigningen af befordringsfradraget med den faktiske forøgelse af transportudgiften.

Hertil bemærkes, at Skatterådet - i overensstemmelse med gældende lovgivning – skal tage udgangspunkt i de faktiske udgifter, der er forbundet med befordring i bil og ikke i skattefradragets værdi for skatteyderne.