



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2005-318-0440

Dato:

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 55, 56 og 57 af 10.  
november 2005.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Birgitte Christensen

**Spørgsmål 55:** Hvad vil de provenumæssige konsekvenser være af at hæve befodringsfradraget (kørselsfradraget) fra henholdsvis 162 øre/km og 81 øre/km til f.eks. 190 øre/km og 95 øre/km?

**Spørgsmål 56:** Hvad vil de provenumæssige konsekvenser være af at hæve grænsen for fradrag til personbefordring fra 24 km til f.eks. 30 km?

**Spørgsmål 57:** Hvad vil de provenumæssige konsekvenser være af at hæve grænsen for det ”store” befodringsfradrag fra 100 km til 110 km?

**Svar:** Kilometerfradragssatsen for befordring mellem hjem og arbejdsplads fastsættes af Skatterådet på baggrund af beregninger over de variable omkostninger ved kørsel i egen bil. I givet fald satsen skal afvige herfra, vil det kræve, at den fastsættes direkte i loven.

De i spørgsmål 55 angivne kilometersatser for befodringsfradraget på 1,62 kr./0,81 kr. pr. km er de satser, som var gældende for indkomståret 2004.

Skatterådet har netop fastsat satserne, der gælder for indkomståret 2006, til 1,78 kr. pr. km for befordring mellem 24 og 100 km og til 0,89 kr. pr. km derudover.

I spørgsmål 55 anmodes om en beregning vedrørende en forhøjelse af fradragssatsen med 28 øre. I 2006 svarer det til en forhøjelse af satsen fra 1,78 kr./0,89 kr. til 2,06 kr./1,03 kr.

Med baggrund i satserne for 2006 er i nedenstående tabel angivet de ønskede provenuskøn.

**Tabel. Provenumæssige konsekvenser ved forskellige ændringer af befodringsfradraget**

2006-niveau	Provenuændring ca. mio. kr.
Spm. 55: Forhøjelse af kilometersatsen med 28 øre fra 1,78 kr./0,89 kr. til 2,06 kr./1,03 kr.....	÷ 585
Spm. 56: Kilometerbundgrænsen for befodringsfradraget hæves fra 24 km til 30 km. Kilometergrænsen for halv sats fastholdes på 100 km.....	565
Spm. 57: Kilometergrænsen for halv fradragssats hæves fra 100 km til 110 km. Kilometerbundgrænsen for fuld sats fastholdes på 24 km. ....	÷ 60

Anm.: Lovmodelberegninger på grundlag af stikprøve på ca. 3,3 pct. af befolkningen.

÷ = provenutab

Det bemærkes, at en forhøjelse af kilometerbundgrænsen, som angivet i spørgsmål 56, vil medføre skattestigninger og derfor være i strid med regeringens skattestop.