



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 404 af 21. august
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse virkningen af gennemførelsen af den omlægning af registreringsafgiften, der fremgår af Skatteudvalgets spørgsmål 264 (alm. del) på priserne på de ti mest solgte 4-hjulstrækkere/SUV'er sammenlignet med den nuværende pris beregnet på hvide hhv. gule plader?

Svar:

Det spørgsmål 264, der henvises til, indeholder følgende forslag til omlægning af bilafgifterne:

- a) Den lave sats for registreringsafgiften nedsættes fra 105 procent til 70 procent, den høje sats hæves fra 180 procent til 190 procent og beløbsgrænsen for den høje sats flyttes fra 64.200 kr. til 55.000 kr.
- b) Den beregnede registreringsafgift korrigeres i forhold til bilens benzinforbrug, således at for hver km/l, bilen kører mere end 17,0 km/liter, gives en rabat på 3.000 kr. (dog højst 1/3 af den samlede registreringsafgift), og for hver km/liter, der køres mindre, forhøjes afgiften med 3.000 kr.
- c) Ejer- og vægtafgifter forøges med 5 procent for nye biler.

De satsændringer, der indgår under a) vedrører personbiler. Det bemærkes således, at den skitserede omlægning ikke indeholder ændringer i satserne for varebiler. Derimod kan de ændringer, der indgår under b) og c), beregnes for både person- og varebiler. Det er gjort i det følgende.

For varebiler med en totalvægt over 3 tons er den maksimale grænse for registreringsafgift på 56.800 kr. Det forudsættes i det følgende, at den korrektion i forhold til brændstofforbruget, der er beskrevet under b), ikke er omfattet af maksgrænsen, således at registreringsafgiften for varebiler med en totalvægt over 3 tons og som kører mindre end 17 km/literen kan overskride 56.800 kr.

Det er endvidere forudsat, at grænsen for benzinforbrug på 17 km/literen, som fremgår af b), også skal gælde for dieslbiler.

Tabel 1 viser ændringen på registreringsafgift og salgspris for personbiler. For alle de viste modeller vil registreringsafgiften stige, og alt andet lige dermed også prisen. Afgiften vil blive forøget mellem 2,7 og 7,7 procent, mens priserne vil stige mellem 1,6 og 4,2 procent.

Tabel 2 viser de tilsvarende tal for varebiler. For de viste versioner vil registreringsafgiften blive forøget med fra ca. 20 til 66 procent, hvilket fører til prisstigninger på fra ca. 4 til ca. 11 procent.

Målt i kroner er stigningerne i registreringsafgiften på varebiler på niveau med eller under stigningerne for personbiler, men da udgangspunktet er en lavere afgift, bliver stigningen målt i procent betydeligt større.

Endelig viser tabel 3 og 4 ændringer i de årlige ejerafgifter og vægtafgifter.

Der skal i det følgende knyttes nogle tekniske bemærkninger til tallene:

Tabellerne indeholder nogle af de mest solgte firhjulstrækkere i perioden januar-juli 2006, som opgjort i De Danske Bilimportørers *Månedssstatistik*. Denne statistik indeholder oplysninger om salget fordelt på modeller (f.eks. Suzuki Grand Vitara), men ikke om salget for de enkelte varianter af en model (f.eks. Suzuki Grand Vitara 4x4 2.0 GL). De varianter, der er med i tabellerne, er udvalgt således, at i første omgang er der fundet frem til de mest solgte modeller, dernæst er der udvalgt en variant inden for hver model. Det er tilstræbt, at den variant, der er med, så vidt muligt findes både som personbil og varebil. Dette er gjort af hensynet til at kunne sammenligne priser og afgifter på person- og varebiler.

For de enkelte varianter er der herefter indsamlet oplysninger via internettet om priser og tekniske specifikationer. På baggrund af disse oplysninger er afgifterne beregnet. Det har i visse tilfælde været nødvendigt at skønne over udstyrsniveauet, f.eks. om omfanget af sikkerhedsudstyr og hvorvidt der er påsat partikelfilter, hvilket kan have betydning for beregning af registreringsafgiften.

Tablet 1. Personbiler – registreringsafgift og salgspriser

	Afgift gældende regler (kr.)	Afgift forslag (kr.)	Pris gældende regler (kr.)	Pris forslag (kr.)	Forskelt i afgift og pris (kr.)	Forskelt i afgift (pct.)	Forskelt i pris (pct.)
Honda CR-V 2.0 Executive	238.803	254.639	410.950	426.786	15.836	6,6	3,9
Hyundai Ny Santa Fe 2.2 CRDi	301.510	313.030	508.495	520.015	11.520	3,8	2,3
Hyundai Tucson 2.0 CRDi GLS 4WD	230.474	236.848	397.995	404.369	6.374	2,8	1,6
Kia Sportage 2.0 Ex - CRDi - 4WD	229.191	235.493	399.999	406.301	6.302	2,7	1,6
Mercedes ML 280 CDI	626.089	664.941	1.017.403	1.056.255	38.852	6,2	3,8
SsangYong Rexton 2.7Xdi Spirit	392.478	415.351	650.000	672.874	22.874	5,8	3,5
Suzuki Grand Vitara 4x4 2.0 GL 5-d	148.185	159.560	269.990	281.365	11.375	7,7	4,2
Toyota Landruiser 100 4x4 MPV 4.2 LE T-Diesel aut. 5d	784.653	835.914	1.260.050	1.311.311	51.261	6,5	4,1
Toyota RAV4 MPV 2.0 VVT-i 4x4 5d	238.939	253.283	411.163	425.507	14.344	6,0	3,5
VW Touareg 2.5 TDIR5	452.197	482.589	742.897	773.289	30.392	6,7	4,1

Tablet 2. Varebiler – registreringsafgift og salgspriser

	Afgift gældende regler (kr.)	Afgift forslag (kr.)	Pris gældende regler (kr.)	Pris forslag (kr.)	Forskelt i afgift og pris (kr.)	Forskelt i afgift (pct.)	Forskelt i pris (pct.)
Honda CR-V 2.0 Executive Van	41.048	58.748	225.926	243.626	17.700	43,1	7,8
Hyundai Ny Santa Fe 2.2 CRDi 4WD Van	50.469	60.369	266.751	276.651	9.900	19,6	3,7
Hyundai Tucson 2.0 CRDi GLS 4WD Van	36.433	45.133	205.928	214.628	8.700	23,9	4,2
Kia Sportage 2.0 Ex - CRDi - 4WD	37.952	46.652	215.511	224.211	8.700	22,9	4,0
Mercedes ML 280 CDI	56.800	76.000	445.573	464.773	19.200	33,8	4,3
SsangYong Rexton 2.7Xdi Spirit	49.517	65.717	262.624	278.824	16.200	32,7	6,2
Suzuki Grand Vitara 4x4 2.0 GL	27.695	45.968	168.064	186.337	18.273	66,0	10,9
Toyota Landruiser 100 4x4 Van 4.2 LE T-Diesel aut. 5d	56.800	79.600	523.390	546.190	22.800	40,1	4,4
Toyota RAV4 Van 2.0 VVT-i 4x4 5d	37.719	53.919	211.499	227.699	16.200	42,9	7,7
VW Touareg Van 2.5 TDI R5	56.800	77.200	366.605	387.005	20.400	35,9	5,6

Tabel 3. Personbiler – årlig ejeravgift

	Afgift gældende regler (kr.)	Afgift forslag (kr.)	Forskel i avgift (kr.)	Forskel i avgift (pct.)
Honda CR-V 2.0 Executive	4.500	4.725	225	5,0
Hyundai Ny Santa Fe 2.2 CRDi	6.420	6.741	321	5,0
Hyundai Tucson 2.0 CRDi GLS 4WD	5.780	6.069	289	5,0
Kia Sportage 2.0 Ex - CRDi - 4WD	5.780	6.069	289	5,0
Mercedes ML 280 CDI	9.620	10.101	481	5,0
SsangYong Rexton 2.7Xdi Spirit	8.340	8.757	417	5,0
Suzuki Grand Vitara 4x4 2.0 GL 5-d	5.000	5.250	250	5,0
Toyota Landcruiser 100 4x4 MPV 4.2 LE T-Diesel aut. 5d	10.920	11.466	546	5,0
Toyota RAV4 MPV 2.0 VVT-i 4x4 5d	4.500	4.725	225	5,0
VW Touareg 2.5 TDI R5	10.920	11.466	546	5,0

Tabel 4. Varebiler – årlig vægtafgift

	Afgift gældende regler (kr.)	Afgift forslag (kr.)	Forskel i avgift (kr.)	Forskel i avgift (pct.)
Honda CR-V 2.0 Executive Van	3.140	3.297	157	5,0
Hyundai Ny Santa Fe 2.2 CRDi 4WD Van	4.770	5.009	239	5,0
Hyundai Tucson 2.0 CRDi GLS 4WD Van	4.030	4.232	202	5,0
Kia Sportage 2.0 Ex - CRDi – 4WD	4.030	4.232	202	5,0
Mercedes ML 280 CDI	4.910	5.156	246	5,0
SsangYong Rexton 2.7Xdi Spirit	4.770	5.009	239	5,0
Suzuki Grand Vitara 4x4 2.0 GL	3.140	3.297	157	5,0
Toyota Landcruiser 100 4x4 Van 4.2 LE T-Diesel aut. 5d	4.910	5.156	246	5,0
Toyota RAV4 Van 2.0 VVT-i 4x4 5d	3.140	3.297	157	5,0
VW Touareg Van 2.5 TDI R5	4.910	5.156	246	5,0

Anm: Tabellen viser vægtafgiften ved ren erhvervmæssig anvendelse. Ved helt eller delvis privat anvendelse skal der betales tillægsavgift. Ved ren privat anvendelse udgør tillægsafgiften 5.040 kr. årligt for de viste modeller. Ved blandet erhvervmæssig/privat anvendelse udgør tillægsafgiften 2.520 kr. årligt.