



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2006-518-0170

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 264 af 14. marts
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse provenuvirkningen af en reform af registreringsafgiften efter følgende principper med angivelse af, hvorledes de enkelte elementer påvirker provenuet, samt oplyse hvad priserne på de 20 mest solgte biler i Danmark vil være med dette afgiftsniveau:

- a) Den lave sats for registreringsafgiften nedsættes fra 105 pct. til 70 pct., den høje sats hæves fra 180 pct. til 190 pct., og beløbsgrænsen for den høje sats flyttes fra 64.200 kr. til 55.000 kr.
- b) Den beregnede registreringsafgift korrigeres ift. bilens benzinforbrug, således at for hver km/l, bilen kører mere end 17,0 km/l gives en rabat på 3.000 kr. (dog højst 1/3 af den samlede registreringsafgift), og for hver km/l, der køres mindre, forhøjes afgiften med 3.000 kr.
- c) Ejer- og vægtafgifter forøges med 5 pct. for nye biler.

Svar:

Forslaget består af tre dele. For det første en ændring af satserne ved beregning af registreringsafgift, for det andet et tillæg til eller fradrag i registreringsafgiften og endelig en forhøjelse af ejer- og vægtafgifterne.

Den del af forslaget, der vedrører ændring af satserne i registreringsafgiften, består dels i en lettelse, idet den lave afgiftssats reduceres, dels af to stramninger: Nedsættelse af progressionsgrænsen med 9.200 kr. og en forhøjelse af den marginale afgiftssats. For de fleste biler vil nettoeffekten være en afgiftslettelse, men for biler til en salgspris på over ca. 462.000 kr. vil der være tale om en stramning.

Denne del af forslaget skønnes før adfærdsændringer isoleret set at ville medføre en reduktion af indtægterne fra registreringsafgiften på små 9 procent, svarende til ca. 1,6 mia. kr. ved det nuværende bilsalg.

Den anden del af forslaget indebærer et fradrag i registreringsafgiften, hvis bilen kører mere end 17,0 km/liter og et tillæg, hvis den kører mindre. I gennemsnit kører personbiler 15,6 km/literen, hvorved bilerne i gennemsnit vil komme til at betale 4.200 kr. mere i registreringsafgift ifølge denne del af forslaget. Det vil isoleret set medføre et merprovenu på 0,6 mia. kr.

I dette skøn er der forudsat samme grænse for diesel- og benzinbiler. Hvis intentionen i spørgsmålet er en afgift på CO₂-emissionen, bør der tages højde for, at forbrænding af en liter diesel fører til 12,5 pct. mere CO₂ end forbrænding af en liter benzin. Til gengæld kører dieselbiler betydeligt længere på literen, hvorved CO₂-emissionen pr. kilometer alt andet lige er lavere for dieselbiler end for benzinbiler. Til gengæld har dieselbiler en større emission af sundhedsskadelige partikler, medmindre der er påmonteret partikelfilter. Hvis grænsen for tillæg og fradrag, her 17,0 km/liter, er ens for personbiler og dieselbiler favoriseres dieselbiler, der generelt kører længere på literen end benzinbiler.

Endelig er der en forhøjelse af ejer- og vægtafgiften for nye biler med 5 pct. De to afgifter skønnes i 2006 i alt at indbringe 8,8 mia. kr., hvoraf ca. 75 pct. eller 6,6 mia. kr. stammer

fra personbiler. En forøgelse af ejer- og vægtafgiften med 5 pct. for alle nye køretøjer vil således indbringe et merprovenu på ca. 0,4 mia. kr. på sigt, heraf de 0,3 mia. kr. fra personbiler. Dette merprovenu vil først opnås når hele bilparken er udskiftet. På kort sigt vil merprovenuet være 20-25 mio. kr., gradvist stigende til langsigt sniveauet i takt med udskiftningen af bilparken.

Tabel 1 opsummerer de provenumæssige effekter af forslaget før adfærdsændringer. På kort sigt vil der blive et årligt tab på ca. 1,4 mia. kr., der falder til et tab på ca. 1 mia. kr., i takt med at flere biler vil betale de højere ejer- og vægtafgifter. Hvad angår adfærdseffekter henvises til den tidligere fremsendte besvarelse på spørgsmål 193.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser af ændringer i registreringsafgiften

Mia. kr.	Kort sigt	Lang sigt
Ændring af satser i registreringsafgift	- 1,6	- 1,6
Tillæg/fradrag afhængig af brændstofforbrug	0,6	0,6
Forhøjelse af ejerafgift/vægtafgift med 5 pct.	0	0,4
I alt	-1,0	-0,6

Tabel 2 næste side viser ændringer i registreringsafgift og salgspriser for de mest solgte modeller i 2005. Både målt i kroner og øre og i procent er afgiftslettelsen størst for de mindste biler.

Tabel 3 viser ændringer i ejerafgiften for de samme modeller.

Tabel 2. Forskelle i registreringsafgift og salgspris ved forslaget

Model	Variant	Gældende regler		Forslag		Ændring i pris	
		Pris (kr.)	Afgift (kr.)	Pris (kr.)	Afgift (kr.)	(kr.)	(pct.)
<i>Lille klasse</i>							
Suzuki Alto	1.1 GL	104.990	49.526	78.081	22.617	-26.909	-25,6
Kia Picanto	1.0 LX	104.999	48.219	78.526	21.746	-26.473	-25,2
Fiat Panda	1.2 Ciao	110.318	52.255	90.000	31.937	-20.318	-18,4
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	114.995	53.339	93.415	31.760	-21.580	-18,8
Fiat Punto	1.2 Ciao	128.273	60.140	109.944	41.811	-18.329	-14,3
VW Fox	1.2	129.555	60.797	115.057	46.299	-14.498	-11,2
Suzuki Ignis	1.3 5d	129.990	61.020	118.673	49.702	-11.317	-8,7
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	139.990	65.117	131.390	56.517	-8.600	-6,1
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	139.990	66.142	129.819	55.970	-10.171	-7,3
Skoda Fabia	Classic 1.2	144.000	68.549	133.267	57.816	-10.733	-7,5
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	162.990	79.471	135.163	51.644	-27.827	-17,1
<i>Mellemklasse 1</i>							
Suzuki Liana	1.3 5d GL	166.990	83.328	162.778	79.116	-4.212	-2,5
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	167.826	82.580	158.172	72.926	-9.654	-5,8
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	193.990	99.400	189.171	94.580	-4.819	-2,5
Ford Focus	1.4 Ambiente	217.599	115.863	214.294	112.558	-3.305	-1,5
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	255.990	139.257	238.385	121.652	-17.605	-6,9
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	261.000	142.478	247.174	128.651	-13.826	-5,3
<i>Mellemklasse 2</i>							
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	255.849	139.166	259.839	143.156	3.990	1,6
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	259.990	141.828	264.728	146.566	4.738	1,8
Mazda 6	1.8 Comfort	279.953	154.662	286.004	160.712	6.051	2,2
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	330.555	187.191	335.113	191.749	4.558	1,4
VW Passat	Limousine Trendline	370.799	213.063	365.394	207.658	-5.405	-1,5
<i>Stor klasse</i>							
Hyundai Sonata	2.4	259.995	141.831	267.733	149.569	7.738	3,0
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	557.884	333.332	581.961	357.408	24.077	4,3

Anm: Bilpriser indsamlet i uge 7, 2006, på internettet. Registreringsafgiften er beregnet ud fra bilpriserne. Det har i nogle tilfælde været nødvendigt at skønne over bilernes sikkerhedsudstyr. Der er udvalgt de mest solgte modeller i 2005 ifølge De Danske Bilimportørers *Månedstatistik, december 2005*. For hver model er der herefter udvalgt en variant i den billige ende.

Tabel 3. Årlig ejeravgift

Model	Variant	Gældende regler (kr.)	Forslag (kr.)	Forskel (kr.)
<i>Lille klasse</i>				
Suzuki Alto	1.1 GL	520	546	26
Kia Picanto	1.0 LX	520	546	26
Fiat Panda	1.2 Ciao	1.520	1.596	76
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	1.020	1.071	51
Fiat Punto	1.2 Ciao	1.520	1.596	76
VW Fox	1.2	2.020	2.121	101
Suzuki Ignis	1.3 5d	2.020	2.121	101
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	2.020	2.121	101
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	2.020	2.121	101
Skoda Fabia	Classic 1.2	1.520	1.596	76
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	1.960	2.058	98
<i>Mellemklasse 1</i>				
Suzuki Liana	1.3 5d GL	2.520	2.646	126
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	1.520	1.596	76
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	2.020	2.121	101
Ford Focus	1.4 Ambiente	2.520	2.646	126
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	3.220	3.381	161
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	3.220	3.381	161
<i>Mellemklasse 2</i>				
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	3.500	3.675	175
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	3.500	3.675	175
Mazda 6	1.8 Comfort	3.500	3.675	175
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	3.020	3.171	151
VW Passat	Limousine Trendline	3.860	4.053	193
<i>Stor klasse</i>				
Hyundai Sonata	2.4	4.000	4.200	200
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	5.500	5.775	275

Anm: Fundet på www.hvorlangtpaaliteren.dk