

Skatteudvalget
SAU alm. del - Svar på Spørgsmål 238
Offentligt



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 06-010117
Dato:

MODTAGET

31 MRS. 2006 // 10

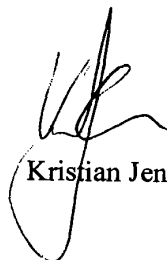
31 MRS. 2006

Den Centrale Indlevering

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 238 af 2. marts 2006.
(Alm. del).



Kristian Jensen



/Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål:

"Ministeren anmodes om at kommentere henvendelsen fra Birgit og Tage Nielsen, jfr. alm. del - bilag 119. I den forbindelse bedes ministeren bl.a. redegøre for, hvor udbredt den beskrevne metode er, samt om ministeren har planlagt nogen tiltag for at stoppe den slags kreative regnskaber".

Svar:

Den afgiftspligtige værdi for en ny bil er dens almindelige pris, inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift ved salg til bruger. I den afgiftspligtige værdi af nye biler indregnes altid mindst 9 pct. avance.

Hvis skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i relation til afgiften, jfr. registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1.

I en konkret sag er det ved et indenretligt forlig i Vestre Landsret (SKM2005. 14. VLR) fastslået, at det er SKAT, der har bevisbyrden for, at der er sket overflytning af afgiftspligtig avance på den fabriksnye bil til en forhøjet ikke afgiftspligtig avance på den ibyttetagne brugte bil.

Fakturaoplysningerne skal naturligvis afspejle det, som er aftalt mellem køber og sælger. Det er afgørende, at det er det reelle aftaleretlige grundlag parterne imellem, der anføres i købekontrakten. SKAT kan med registreringsafgiftsloven tilsidesætte de pågældende transaktioner, såfremt der konstateres overflytning eller omfakturering.

Det henhører under SKATs kontrolopgave at identificere og udfinde misbrugssituationer, hvor omhandlede procedure anvendes af automobilforhandlere. Til brug herfor anvender SKAT bl.a. stikprøvekontroller hos forhandlerne.

Der foreligger ikke oplysninger eller undersøgelser af, hvor udbredt den beskrevne overflytnings- / faktureringsmetode er, men det må antages, at metoden har en vis udbredelse i branchen.

SKATs indsatsplan for 2006 vedr. service og kontrol opererer med registreringsafgiftskontrol som et bundet emne, men jeg er opmærksom på, at der indenfor de gældende beviskrav er muligt at nå frem til forskellige afgiftsmæssige udfald.