



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2006-518-0170

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 233 af 28. februar
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Ministeren bedes i forlængelse af besvarelserne af spm. 193-196 oplyse provenuvirkningerne af en reform, hvor den lave sats for registreringsafgiften nedsættes til 70 pct., mens beløbsgrænsen for den høje sats flyttes til 55.000 kr., samt oplyse hvad priserne på de 20 mest solgte biler i Danmark vil være med dette afgiftsniveau?

Svar:

Tabel 1 nedenfor viser satser og progressionsgrænse ved gældende regler samt ved forslaget.

Tabel 1. Gældende regler og foreslåede satser (2006-niveau)

	Gældende regler	Forslag
Lav sats	105 pct.	70 pct.
Høj sats	180 pct.	180 pct.
Progressionsgrænse	64.200 kr.	55.000 kr.

Reduktionen af progressionsgrænsen er isoleret set en stramning, mens reduktionen af den lave sats isoleret set er en lettelse af registreringsafgiften. Lettelsen vil i alle tilfælde være større end stramningen, således at registreringsafgiften reduceres for alle biler.

Tabel 2 næste sider viser konsekvenserne af forslaget for de mest solgte modeller i 2005. Forslaget vil føre til størst afgiftsreduktioner for de små biler, både målt i kroner og i procent.

For biler med en afgiftspligtig værdi over 64.200 vil forslaget føre til en lettelse på fast 12.350 kr.

Forslaget skønnes før adfærdsændringer at ville medføre en reduktion af indtægterne fra registreringsafgiften på personbiler på ca. 13 procent, svarende til ca. 2,5 mia. kr. Hvad angår adfærdseffekter henvises til den tidligere fremsendte besvarelse på spørgsmål 193.

Table 2. Change in car price and tax as a result of rate change (2006 level)

Model	Variant	Gældende regler		Forslag		Ændring i pris	
		Pris (kr.)	Afgift (kr.)	Pris (kr.)	Afgift (kr.)	(kr.)	(pct.)
<i>Lille klasse</i>							
Suzuki Alto	1.1 GL	104.990	49.526	88.281	32.817	-16.709	-15,9
Kia Picanto	1.0 LX	104.999	48.219	88.726	31.946	-16.273	-15,5
Fiat Panda	1.2 Ciao	110.318	52.255	92.700	34.637	-17.618	-16,0
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	114.995	53.339	97.015	35.360	-17.980	-15,6
Fiat Punto	1.2 Ciao	128.273	60.140	111.159	43.026	-17.114	-13,3
VW Fox	1.2	129.555	60.797	112.910	44.152	-16.645	-12,8
Suzuki Ignis	1.3 5d	129.990	61.020	113.504	44.534	-16.486	-12,7
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	139.990	65.117	126.431	51.558	-13.559	-9,7
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	139.990	66.142	127.163	53.314	-12.827	-9,2
Skoda Fabia	Classic 1.2	144.000	68.549	131.650	56.199	-12.350	-8,6
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	162.990	79.471	150.640	67.121	-12.350	-7,6
<i>Mellemklasse 1</i>							
Suzuki Liana	1.3 5d GL	166.990	83.328	154.640	70.978	-12.350	-7,4
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	167.826	82.580	155.476	70.230	-12.350	-7,4
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	193.990	99.400	181.640	87.050	-12.350	-6,4
Ford Focus	1.4 Ambiente	217.599	115.863	205.249	103.513	-12.350	-5,7
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	255.990	139.257	243.640	126.907	-12.350	-4,8
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	261.000	142.478	248.650	130.128	-12.350	-4,7
<i>Mellemklasse 2</i>							
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	255.849	139.166	243.499	126.816	-12.350	-4,8
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	259.990	141.828	247.640	129.478	-12.350	-4,8
Mazda 6	1.8 Comfort	279.953	154.662	267.603	142.312	-12.350	-4,4
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	330.555	187.191	318.205	174.841	-12.350	-3,7
VW Passat	Limousine Trendline	370.799	213.063	358.449	200.713	-12.350	-3,3
<i>Stor klasse</i>							
Hyundai Sonata	2.4	259.995	141.831	247.645	129.481	-12.350	-4,8
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	557.884	333.332	545.534	320.982	-12.350	-2,2

Anm: Bilpriser indsamlet i uge 7, 2006, på internettet. Registreringsafgiften er beregnet ud fra bilpriserne. Det har i nogle tilfælde været nødvendigt at skønne over bilernes sikkerhedsudstyr. Der er udvalgt de mest solgte modeller i 2005 ifølge De Danske Bilimportørers *Månedstatistik, december 2005*. For hver model er der her efter udvalgt en variant i den billige ende.