



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2006-518-0170

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 193-196 af 7. februar
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål 193:

Ministeren bedes oplyse provenuvirkningen af en reform, hvor den lave sats for registreringsafgiften nedsættes til 80 pct., mens beløbsgrænsen for den høje sats flyttes til 80.000 kr., samt oplyse hvad priserne på de 20 mest solgte biler i Danmark vil være med dette afgiftsniveau?

Svar:

Efter gældende regler beregnes registreringsafgiften som 105 procent af den del af en bils afgiftspligtige værdi, der er under 64.200 kr. og 180 procent af den afgiftspligtige værdi derudover. Hver måned beregnes en korrektion til satserne på 105 henholdsvis 180 procent. For tiden er korrektionen 0 procent. Tabel 1 viser satserne efter de nuværende regler og forslaget.

Tabel 1. Gældende og foreslåede satser, spm. 193 (2006-niveau)

	Gældende regler	Forslag
Lav sats	105 pct.	80 pct.
Høj sats	180 pct.	180 pct.
Progressionsgrænsen	64.200 kr.	80.000 kr.

Tabel 2 næste side viser priser og afgift for en række bilmodeller ved gældende regler og ved den foreslåede sats ændring. Der er tale om de mest solgte modeller i 2005 samt et par ekstra modeller for at sikre, at alle bilstørrelser er repræsenterede i tabellen.

Tabellen viser, at forslaget vil føre til en afgiftslettelse for alle biler. For de billigste biler er lettelsen ca. 12.000 kr. Det stiger med bilens værdi indtil en maksimale afgiftslettelse på 31.850 kr. er opnået. Den maksimale afgiftslettelse på 31.850 kr. indtræder for biler med en afgiftspligtig værdi på 80.000 kr. eller mere. Det svarer til en salgspris ved gældende regler på ca. 210.000 kr. eller mere.

Registreringsafgiften for personbiler skønnes i 2006 at medføre statslige indtægter på ca. 19,1 mia. kr. Nybilsalget skønnes til ca. 145.000. Hvis forslaget var gennemført, ville det reducere indtægterne med ca. 22 procent., svarende til ca. 4,2 mia. kr. før adfærd.

En afgiftslempelse ville imidlertid have en række afledte effekter. For det første vil bilsalgets størrelse og sammensætning ændre sig lige som bilparkens størrelse og kørslen vil stige. Det vil påvirke statens indtægter fra bilafgifterne og brændstofafgifterne. For det andet vil en afgiftslempelse på samme måde som en indkomstskattelettelse påvirke arbejdsudbuddet. For det tredje vil der være offentlige merudgifter forbundet med flere ulykker, mere forurening og behov for flere investeringer i veje.

Det er ikke umiddelbart muligt at skønne over de samlede konsekvenser af en afgiftslempelse, men der er ingen tvivl om, at provenutabet på 4,2 mia. kr. før adfærd vil blive reduceret, når der tages højde for de afledte effekter.

Tabel 2. Ændring i bilpris og afgift som følge af satsændring (2006-niveau)

Model	Variant	Gældende regler		Forslag		Ændring i pris	
		Pris (kr.)	Afgift (kr.)	Pris (kr.)	Afgift (kr.)	(kr.)	(pct.)
<i>Lille klasse</i>							
Suzuki Alto	1.1 GL	104.990	49.526	93.055	37.591	-11.935	-11,4
Kia Picanto	1.0 LX	104.999	48.219	93.375	36.596	-11.624	-11,1
Fiat Panda	1.2 Ciao	110.318	52.255	97.733	39.670	-12.585	-11,4
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	114.995	53.339	102.152	40.497	-12.843	-11,2
Fiat Punto	1.2 Ciao	128.273	60.140	113.811	45.678	-14.462	-11,3
VW Fox	1.2	129.555	60.797	114.937	46.179	-14.618	-11,3
Suzuki Ignis	1.3 5d	129.990	61.020	115.319	46.348	-14.671	-11,3
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	139.990	65.117	124.343	49.470	-15.647	-11,2
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	139.990	66.142	124.099	50.251	-15.891	-11,4
Skoda Fabia	Classic 1.2	144.000	68.549	126.984	51.533	-17.016	-11,8
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	162.990	79.471	139.906	56.387	-23.084	-14,2
<i>Mellemklasse 1</i>							
Suzuki Liana	1.3 5d GL	166.990	83.328	141.763	58.101	-25.227	-15,1
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	167.826	82.580	143.015	57.769	-24.811	-14,8
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	193.990	99.400	162.140	67.550	-31.850	-16,4
Ford Focus	1.4 Ambiente	217.599	115.863	185.749	84.013	-31.850	-14,6
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	255.990	139.257	224.140	107.407	-31.850	-12,4
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	261.000	142.478	229.150	110.628	-31.850	-12,2
<i>Mellemklasse 2</i>							
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	255.849	139.166	223.999	107.316	-31.850	-12,4
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	259.990	141.828	228.140	109.978	-31.850	-12,3
Mazda 6	1.8 Comfort	279.953	154.662	248.103	122.812	-31.850	-11,4
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	330.555	187.191	298.705	155.341	-31.850	-9,6
VW Passat	Limousine Trendline	370.799	213.063	338.949	181.213	-31.850	-8,6
<i>Stor klasse</i>							
Hyundai Sonata	2.4	259.995	141.831	228.145	109.981	-31.850	-12,3
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	557.884	333.332	526.034	301.482	-31.850	-5,7

Anm: Bilpriser indsamlet i uge 7, 2006, på internettet. Registreringsafgiften er beregnet ud fra bilpriserne. Det har i nogle tilfælde været nødvendigt at skønne over bilernes sikkerhedsudstyr. Der er udvalgt de mest solgte modeller i 2005 ifølge De Danske Bilimportørers *Månedstatistik, december 2005*. For hver model er der her- efter udvalgt en variant i den billige ende.

Spørgsmål 194:

Ministeren bedes oplyse provenuvirkningen af en reform, hvor den lave sats for registreringsafgiften nedsættes til 80 pct. og den høje sats nedsættes til 170 pct., mens beløbsgrænsen for den høje sats flyttes til 70.000 kr., samt oplyse hvad priserne på de 20 mest solgte biler i Danmark vil være med dette afgiftsniveau?

Svar:

Tabel 3 viser satser og progressionsgrænse ved gældende regler samt ved forslaget.

Tabel 3. Gældende og foreslåede satser, spm. 194 (2006-niveau)

	Gældende regler	Forslag
Lav sats	105 pct.	80 pct.
Høj sats	180 pct.	170 pct.
Progressionsgrænsen	64.200 kr.	70.000 kr.

Tabel 4 næste side viser konsekvenserne af forslaget for de mest solgte modeller i 2005. Målt i kroner og øre er lettelsen størst, des dyrere bil, der er tale om. Det skyldes, at den marginale afgiftssats reduceres. Målt i procent er lettelsen størst for de billigste biler. I de fleste tilfælde er der tale om en reduktion af bilpriserne i størrelsesordenen 10-11 procent.

Forslaget skønnes før adfærdsændringer at ville medføre en reduktion af indtægterne fra registreringsafgiften på personbiler på ca. 20 procent., svarende til 3,7 mia. kr. i 2006-niveau. Hvad angår adfærdseffekter henvises til svaret på spørgsmål 193.

Tabel 4. Ændring i bilpris og afgift som følge af satsændring (2006-niveau)

Model	Variant	Gældende regler		Forslag		Ændring i pris	
		Pris (kr.)	Afgift (kr.)	Pris (kr.)	Afgift (kr.)	(kr.)	(pct.)
<i>Lille klasse</i>							
Suzuki Alto	1.1 GL	104.990	49.526	93.055	37.591	-11.935	-11,4
Kia Picanto	1.0 LX	104.999	48.219	93.375	36.596	-11.624	-11,1
Fiat Panda	1.2 Ciao	110.318	52.255	97.733	39.670	-12.585	-11,4
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	114.995	53.339	102.152	40.497	-12.843	-11,2
Fiat Punto	1.2 Ciao	128.273	60.140	113.811	45.678	-14.462	-11,3
VW Fox	1.2	129.555	60.797	114.937	46.179	-14.618	-11,3
Suzuki Ignis	1.3 5d	129.990	61.020	115.319	46.348	-14.671	-11,3
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	139.990	65.117	124.343	49.470	-15.647	-11,2
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	139.990	66.142	124.099	50.251	-15.891	-11,4
Skoda Fabia	Classic 1.2	144.000	68.549	126.984	51.533	-17.016	-11,8
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	162.990	79.471	141.017	57.498	-21.973	-13,5
<i>Mellemklasse 1</i>							
Suzuki Liana	1.3 5d GL	166.990	83.328	144.802	61.141	-22.188	-13,3
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	167.826	82.580	145.680	60.434	-22.146	-13,2
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	193.990	99.400	170.909	76.319	-23.081	-11,9
Ford Focus	1.4 Ambiente	217.599	115.863	193.604	91.867	-23.995	-11,0
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	255.990	139.257	230.695	113.962	-25.295	-9,9
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	261.000	142.478	235.526	117.004	-25.474	-9,8
<i>Mellemklasse 2</i>							
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	255.849	139.166	230.559	113.876	-25.290	-9,9
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	259.990	141.828	234.552	116.391	-25.438	-9,8
Mazda 6	1.8 Comfort	279.953	154.662	253.802	128.511	-26.151	-9,3
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	330.555	187.191	302.597	159.234	-27.958	-8,5
VW Passat	Limousine Trendline	370.799	213.063	341.404	183.667	-29.395	-7,9
<i>Stor klasse</i>							
Hyundai Sonata	2.4	259.995	141.831	234.557	116.394	-25.438	-9,8
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	557.884	333.332	521.807	297.255	-36.077	-6,5

Anm: Se tabel 2.

Spørgsmål 195:

Ministeren bedes oplyse provenuvirkningen af en reform, hvor den lave sats for registreringsafgiften nedsættes til 90 pct., mens beløbsgrænsen for den høje sats flyttes til 60.000 kr., samt oplyse hvad priserne på de 20 mest solgte biler i Danmark vil være med dette afgiftsniveau?

Svar:

Tabel 5 viser satser og progressionsgrænse ved gældende regler samt ved forslaget.

Tabel 5. Gældende og foreslåede satser, spm. 195 (2006-niveau)

	Gældende regler	Forslag
Lav sats	105 pct.	90 pct.
Høj sats	180 pct.	180 pct.
Progressionsgrænsen	64.200 kr.	60.000 kr.

Tabel 6 næste side viser konsekvenserne af forslaget for de mest solgte modeller i 2005. Forslaget vil både målt i kroner og øre samt målt i procent komme de små biler mest til gode. Det skyldes, at forslaget dels indeholder en stramning af progressionsgrænsen og dels en satsnedsættelse. Mange af de små biler har en afgiftspligtig værdi under progressionsgrænsen og vil ikke blive berørt af nedsættelsen af progressionsgrænsen, men alene af satsnedsættelsen.

For biler med en afgiftspligtig værdi ud over 64.200 kr., som svarer til en salgspris på ca. 143.000 kr., vil forslaget føre til en reduktion af registreringsafgiften på fast 5.850 kr.

Forslaget skønnes før adfærdsændringer at ville medføre en reduktion af indtægterne fra registreringsafgiften på ca. 6 procent., svarende til 1,2 mia. kr. i 2006-niveaue. Hvad angår adfærdseffekter henvises til svaret på spørgsmål 193.

Tabel 6. Ændring i bilpris og afgift som følge af satsændring (2006-niveau)

Model	Variant	Gældende regler		Forslag		Ændring i pris	
		Pris (kr.)	Afgift (kr.)	Pris (kr.)	Afgift (kr.)	(kr.)	(pct.)
<i>Lille klasse</i>							
Suzuki Alto	1.1 GL	104.990	49.526	97.829	42.365	-7.161	-6,8
Kia Picanto	1.0 LX	104.999	48.219	98.025	41.245	-6.974	-6,6
Fiat Panda	1.2 Ciao	110.318	52.255	102.767	44.704	-7.551	-6,8
Hyundai Getz	Facelifts 1.1 3-dørs	114.995	53.339	107.289	45.634	-7.706	-6,7
Fiat Punto	1.2 Ciao	128.273	60.140	119.596	51.463	-8.677	-6,8
VW Fox	1.2	129.555	60.797	120.784	52.026	-8.771	-6,8
Suzuki Ignis	1.3 5d	129.990	61.020	121.187	52.217	-8.803	-6,8
Peugeot 206	X-line 1.4 75 HK 3-D	139.990	65.117	132.931	58.058	-7.059	-5,0
Suzuki Swift	1.3 GL-A 3d	139.990	66.142	133.663	59.814	-6.327	-4,5
Skoda Fabia	Classic 1.2	144.000	68.549	138.150	62.699	-5.850	-4,1
Peugeot 206	X-line 1.4 Hdi 70 HK 3-D	162.990	79.471	157.140	73.621	-5.850	-3,6
<i>Mellemklasse 1</i>							
Suzuki Liana	1.3 5d GL	166.990	83.328	161.140	77.478	-5.850	-3,5
Opel Astra	1.4 Twinport 5-d Classic	167.826	82.580	161.976	76.730	-5.850	-3,5
Peugeot 307	1.4 88 HK 3-D	193.990	99.400	188.140	93.550	-5.850	-3,0
Ford Focus	1.4 Ambiente	217.599	115.863	211.749	110.013	-5.850	-2,7
Peugeot 307	1.6 Hdi 90 HK 5-D	255.990	139.257	250.140	133.407	-5.850	-2,3
Skoda Octavia	1.9 TDI PD	261.000	142.478	255.150	136.628	-5.850	-2,2
<i>Mellemklasse 2</i>							
Ford Mondeo	1.8 Active (Ambiente)	255.849	139.166	249.999	133.316	-5.850	-2,3
Peugeot 407	XR 1.8 116 HK	259.990	141.828	254.140	135.978	-5.850	-2,3
Mazda 6	1.8 Comfort	279.953	154.662	274.103	148.812	-5.850	-2,1
Toyota Avensis	1.8 Terra 4d	330.555	187.191	324.705	181.341	-5.850	-1,8
VW Passat	Limousine Trendline	370.799	213.063	364.949	207.213	-5.850	-1,6
<i>Stor klasse</i>							
Hyundai Sonata	2.4	259.995	141.831	254.145	135.981	-5.850	-2,3
Audi A6	Limousine 2-4 V6 4-d	557.884	333.332	552.034	327.482	-5.850	-1,0

Anm: Se tabel 2.

Spørgsmål 196:

Vil ministeren oplyse provenuvirkningen af at afskaffe ordningen med gule plader, bortset fra egentlige lastvogne?

Svar:

Jeg forstår det således, at der spørges til de provenumæssige konsekvenser af at afskaffe privates anvendelse af varebiler. Varebiler er per definition ikke lastbiler. Varebiler er i registreringsafgiftsloven defineret som køretøjer konstrueret og beregnet til godstransport og med en totalvægt på ikke over 4 tons, mens der ikke betales registreringsafgift af lastbiler.

Der blev i 2005 nyregistreret ca. 56.000 varebiler. Registreringsafgiften på varebiler medfører statslige indtægter på ca. 2,4 mia. kr.

Af de 56.000 nyregistrerede varebiler anvendes de ca. 65 procent rent erhvervsmæssigt, 15 procent anvendes blandet erhvervsmæssigt og privat mens de resterende 20 procent anvendes rent privat.

Registreringsafgiften for en varebil er uafhængig af om anvendelsen er erhvervsmæssig eller privat, men for privat anvendelse er der en tillægsafgift til vægtafgiften. For hovedparten af varebilerne til privat anvendelse udgør tillægsafgiften 5.040 kr. årligt, mens den for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse er på halvdelen af dette beløb.

Registreringsafgiften for nye varebiler, der anvendes privat, skønnes under en række antagelser at være i størrelsesordenen 0,6 mia. kr. Heri er beregningsteknisk medregnet halvdelen af varebilerne med blandet anvendelse. Hvis de samme biler havde været solgt som personbiler med samme afgiftsgrundlag, ville registreringsafgiften havde været i størrelsesordenen 3,7 mia. kr., eller små 3,1 mia. kr. mere.

Til gengæld ville staten gå glip af 0,1 mia. kr. årligt for de samme varebiler i de næste 10-16 år, svarende til en nutidsværdi på godt 1,0 mia. kr. Samlet set ville statens indtægter opgjort i nutidsværdi således blive ca. 2,1 mia. kr. større, hvis registreringsafgiften for de pågældende biler var blevet beregnet som for personbiler og uændret adfærd i øvrigt.

Det er imidlertid urealistisk, at borgerne ville købe de samme modeller og det samme antal varebiler ved væsentligt ændrede afgifter. Først og fremmest vil der blive købt færre og mindre varebiler, hvilket vil reducere statens indtægter fra registreringsafgiften. For det andet kan der være afledte effekter på andre bilrelaterede afgifter som ejerafgiften, vægtafgiften og brændstofafgifterne og endelig vil statens indtægter fra tillægsafgiften for privat anvendelse bortfalde.

På den baggrund er det næppe sandsynligt, at statens provenu ville stige med mere end 0,6-0,7 mia. kr. såfremt registreringsafgiften for varebiler til privat anvendelse blev beregnet på samme måde som for personbiler.