

RIGSPOLITIET

**POLITI**

## Notat

1. november 2006  
J.nr.: 2006-9180-15 / EBI 331

FÆRDELSAFDELINGEN

Sekretariatet

### vedrørende artikler i dagbladet B.T. den 2. september 2006 om politiets fartkontroller

#### Indledning

Dagbladet B.T. har i en række artikler den 2. september 2006 problematiseret over politiets anvendelse af Automatisk Trafikkontrol. Det fremgår således blandt andet af artiklerne, at der i en række kommuner (i artiklen markeret som røde) i perioden maj 2005 til april 2006 ikke har været anvendt Automatisk Trafikkontrol, hvorimod Automatisk Trafikkontrol i en række andre kommuner (i artiklen markeret som grønne) har været anvendt meget hyppigt. Det anføres i artiklerne, at der synes at være en tendens til, at Automatisk Trafikkontrol anvendes hyppigst i kommuner, som ligger i nærheden af målebilens stationeringssted, hvorimod Automatisk Trafikkontrol sjældent eller aldrig anvendes i kommuner, som geografisk ligger langt fra målebilens stationeringssted.

Justitsministeriet har på baggrund af oplysningerne i B.T. anmodet Rigspolitiet om en redegørelse for gennemførelse af hastighedskontroller i Danmark.

Til brug for udarbejdelsen af denne redegørelse har Rigspolitiet indhentet udtalelser fra de 8 ATK-distriktpolitikredse om blandt andet baggrunden for, at der i visse kommuner (røde kommuner) ikke i perioden har været anvendt Automatisk Trafikkontrol, herunder om den manglende anvendelse f.eks. skyldes overvejelser om trafikintensitet eller overvejelser om nedlæggelse af målestrækninger, og om årsagen til, at der i visse kommuner (grønne kommuner) har været et forøget kontroltryk, herunder om dette f.eks. skyldes målinger som følge af vejarbejder eller målinger på særligt uheldsbelastede strækninger.

Med henblik på at give et samlet billede af hastighedskontroltrykket i de kommuner, hvor der i perioden ikke har været anvendt Automatisk Trafikkontrol, har Rigspolitiet endvidere anmodet de politikredse, som dækker "røde kommuner", om oplysninger om, hvorvidt der i perioden er foretaget målrettede hastighedskontroller med laser i de pågældende kommuner. På tilsvarende måde indgår kontroller gennemført i de pågældende kommuner af Rigspolitiets Færdselsafdeling i perioden i redegørelsen.

## Gennemførelse af hastighedskontroller

Side 2

Hastighedskontroller gennemføres af politiet ved anvendelse af laser og police pilot. Kontrollerne kan gennemføres som målrettede kontroller og som led i den almindelige præventive patruljering. Hastighedskontrol gennemføres endvidere som Automatisk Trafikkontrol.

## Generelt om anvendelse af Automatisk Trafikkontrol

Automatisk Trafikkontrol foretages over hele landet og administreres regionalt af 8 ATK-distriktskontorer, som hver dækker et antal politikredse.

Automatisk Trafikkontrol kan gennemføres på vejstrækninger, der opfylder et eller flere af 5 følgende kriterier: ulykkesbelastede strækninger, institutionsveje, gennemfartsveje, vejstrækninger, hvor hastigheden giver anledning til utryghed, samt veje med vejarbejde.

Automatisk Trafikkontrol er forudsat anvendt på vejstrækninger med stor trafikintensitet. En hensigtsmæssig udnyttelse af det automatiserede koncept forudsætter således en trafikintensitet af en vis størrelse. Såfremt trafikintensiteten er lav, vil det ofte være mere nærliggende at anvende andre former for hastighedskontrol. Samtidig indgår gennemsnitshastigheden på strækningerne som et parameter for, om en strækning er egnet til Automatisk Trafikkontrol, og der kan således som udgangspunkt alene udpeges og opretholdes målestrækninger, hvor fotoprocenten forventes at være over 5. Målestrækningerne udpeges af politikredsene efter drøftelse med vejmyndighederne. Målestrækningerne, bortset fra strækninger med vejarbejde, offentliggøres på [www.politi.dk](http://www.politi.dk) og revideres én gang årligt. Der kan løbende over året tilføjes nye strækninger.

Der er ikke – som det synes forudsat i B.T.'s artikel – i forbindelse med tilrettelæggelsen af Automatisk Trafikkontrol opstillet en forudsætning om, at der i hele landet skal ske en forholdsmæssig ligelig fordeling af kontrollen i forhold til befolkningstætheden i kommunerne. Det er derimod forudsat, at kontrolstrækningerne udpeges ud fra en færdselssikkerhedsmæssig vurdering af behovet for anvendelse af dette særlige kontrolkoncept. Dette illustreres tillige af, at der i et antal kommuner ikke er udpeget strækninger, der er omfattet af de nævnte kriterier, og hvor der således ikke – bortset fra ved vejarbejde – vil kunne foretages Automatisk Trafikkontrol.

Rigspolitiet har igennem de seneste år i forbindelse med de løbende drøftelser med distriktskontorerne lagt vægt på behovet for øget fokus på dels udpegningen af ulykkesbelastede strækninger, dels intensivering af kontrollen på disse strækninger. Dette har givet sig udslag i, at der er sket en prioritering af disse strækninger ved fastsættelse af det samlede antal udpegede strækninger, og at måle-



tiden på disse strækninger er øget. Det er således målsætningen på landsplan, at 50 % af den totale måletid anvendes på disse strækninger.

Side 3

Justitsministeriet har endvidere ved cirkulæreskrivelse af 18. august 2005 anmodet politiet om at intensivere kontrollen på de særligt ulykkesbelastede strækninger, herunder ved brug af Automatisk Trafikkontrol. Rigspolitiet har på den baggrund og efter drøftelse med Justitsministeriet i efteråret 2005 meddelt distriktskontorerne, at der skal ske en forøgelse af antallet af måletimer på ulykkesbelastede strækninger med minimum 15 % over en 3-årig periode (2005-2007) i forhold til niveauet i 2004. Det kan i den forbindelse oplyses, at antallet af måletimer på ulykkesbelastede strækninger på landsplan i 2005 er steget med godt 10 % i forhold til 2004, hvilket svarer til det dobbelte af kravet.

Det tilføjes, at det som led i gennemførelse af politikredsreformen er forudsat, at der i alle de nye store politikredse bortset fra Bornholm vil blive oprettet ATK-kontorer.

#### **Kommentarer til B.T.'s oplysninger**

Nedenfor følger med udgangspunkt i landets opdeling i ATK-distrikter en redegørelse for gennemført hastighedskontrol i henholdsvis "røde" og "grønne" kommuner i den omhandlede periode. I redegørelsen indgår såvel hastighedskontroller gennemført ved Automatisk Trafikkontrol, politikredsens målrettede hastighedskontroller som hastighedskontroller gennemført af Rigspolitiets Færdselsafdeling. Det tilføjes, at der herudover kan være gennemført hastighedskontroller af såvel politikredsene som Rigspolitiets Færdselsafdeling i forbindelse med den almindelige præventive patruljering. Oplysninger herom indgår ikke i redegørelsen.

#### ATK-distrikt Ålborg

For kommunerne Hirtshals, Sindal, Frederikshavn, Sæby, Dronninglund, Aabybro, Brovst, Nørager, Ålestrup og Hobro, som alle er markeret som grønne, har ATK-distriktet oplyst, at årsagen til den høje målefrekvens blandt andet er antallet af udpegede uheldsbelastede målestrækninger, strækninger med stor trafikintensitet og høj overskridelsesfrekvens samt strækninger med større og længerevarende vejarbejde. I den forbindelse har distriktet peget på, at målsætningen om, at mindst 50 % af måletiden skal anvendes på ulykkesbelastede strækninger, har indgået i prioriteringen.

#### ATK-distrikt Holstebro

Distriktet har oplyst, at der i Sallingsund kommune, som er markeret som grøn, efter anmodning fra entreprenøren og Vejdirektoratet er foretaget en del kontrol i forbindelse med et større vejarbejde på Sallingsundbroen. Distriktet har videre oplyst, at målingerne, når måleoperatørerne kun har haft kort daglig tjenestetid til rådighed, er foretaget i Struer, Ulfborg-Vemb og Avlum-Haderup kommuner (grønne), som ligger inden for kort køreafstand fra målebilernes placering.



For så vidt angår Holmsland kommune (rød) har distriktet oplyst, at der ikke i perioden har været udpeget ATK-strækninger, hvorfor der ikke har været foretaget målinger med Automatisk Trafikkontrol.

Ringkøbing politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 4 målrettede kontroller i Holmsland kommune. Rigspolitiets Færdelsafdeling har i perioden foretaget 5 målrettede hastighedskontroller og optaget 26 rapporter.

Det fremgår af B.T., at der ikke i perioden har været foretaget kontrol i Egvad kommune (rød). ATK-distrikt Holstebro har imidlertid oplyst, at der i perioden er foretaget 29 målinger med Automatisk Trafikkontrol, hvor udstyret har været opstillet i 60 timer. Ca. 3250 køretøjer er kontrolleret, og 455 køretøjer er fotograferet.

Ringkøbing politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 2 målrettede kontroller i Egvad kommune. Rigspolitiets Færdselsafdeling har i perioden foretaget 25 målrettede hastighedskontroller og optaget 189 rapporter i kommunen.

For så vidt angår Thyborøn-Harboør kommune (rød) har distriktet oplyst, at der i perioden ikke har været anvendt Automatisk Trafikkontrol, idet der ikke er udpeget målestrækninger i kommunen, som opfylder udgangspunktet om en tilstrækkelig fotoprocent. Den konkrete fotoprocent har således ikke været over 2 %. Den pågældende strækning burde på den baggrund ikke fremgå som en aktuell målestrækning på [www.politi.dk](http://www.politi.dk).

Holstebro politi og Rigspolitiets Færdselsafdeling har ikke foretaget målrettede kontroller i Thyborøn-Harboør kommune i perioden.

#### ATK-distrikt Århus

For kommunerne Rønde, Hammel, Gjern, Them, og Nørre Snede, som alle er markeret som grønne, har ATK-distriktet oplyst, at distriktets strategi og prioritering af ulykkesbelastede strækninger er årsag til, at der har været flere målinger i disse kommuner. Ulykkesbelastede strækninger er prioriteret højt, hvor det er muligt. Herefter prioriteres strækninger med høj trafikintensitet og overtrædelsesprocent. Hertil kommer prioritering i forhold til politikredsenes ønsker. Målestrækninger med lav overtrædelsesprocent, som ikke er ulykkesbelastede, er blevet prioriteret lavt.

For så vidt angår Purhus kommune, som er markeret som rød, har distriktet oplyst, at der ikke i perioden har været udpeget målestrækninger i kommunen. De tidligere 2 udpegede målestrækninger udgik i forbindelse med revisionen af målestrækninger i 2004, fordi der var ringe trafikintensitet og få hastighedsoverskridelser på strækningerne.



Randers politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 9 målrettede kontroller og optaget 77 rapporter i Purhus kommune. Rigspolitiets Færdselsafdeling har i perioden foretaget 15 målrettede hastighedskontroller og optaget 91 rapporter.

#### ATK-distrikt Vejle

ATK-distriktet har oplyst, at der i Jelling kommune (grøn) er udpeget 5 ATK-strækninger. På 2 af disse strækninger, der er udpeget som henholdsvis gennemfartsvej og på grund af utryghed, er der i perioden maj 2005 til januar 2006 foretaget forholdsmæssigt mange målinger. Overtrædelsesprocenten har på disse strækninger været henholdsvis 13,56 og 10,77. Distriktet har imidlertid oplyst, at der på grund af ændrede prioriteringer ikke har været målt i Jelling kommune efter januar 2006.

Det fremgår videre blandt andet af distriktets udtalelse, at man i 2005 og 2006 omprioriterede indsatsen således, at man i overensstemmelse med strategien har søgt at anvende mindst 50 % af måletiden på ulykkesbelastede strækninger og herudover har forsøgt at nå samtlige målesteder i løbet af året.

Denne overordnede prioritering har medført, at der i Højer, Fanø, Gram, Sundevad og Broager kommuner (røde) ikke i perioden er gennemført Automatisk Hastighedskontrol, idet der ikke er udpeget ulykkesbelastede strækninger i disse kommuner.

Rømø (rød) er en del af Skærbæk kommune. Der er ikke udpeget ATK-strækninger på Rømø, hvorfor der ikke i perioden har været foretaget målinger dér.

Haderslev politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 4 målrettede kontroller i Gram kommune. Rigspolitiets Færdselsafdeling har i samme periode foretaget 3 målrettede kontroller og optaget 26 rapporter.

Tønder politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 1 målrettet kontrol og optaget 11 rapporter i Højer kommune. Rigspolitiets Færdselsafdeling har i samme periode foretaget 1 målrettet kontrol og optaget 4 rapporter.

Sønderborg politi har oplyst, at der i perioden er foretaget 11 målrettede kontroller og optaget 83 rapporter i Broager kommune.

#### ATK-distrikt Odense

ATK-distriktet har oplyst, at man i Glamsbjerg, Haarby og Langeskov kommuner (grønne) har prioriteret indsatsen på målesteder, hvor der er et større antal hastighedsoverskridelser end i andre kommuner. Distriktet har i øvrigt oplyst, at man generelt tilstræber, at måletimerne fordeles ligeligt på de enkelte målesteder, hvilket er baggrunden for, at Gudme kommune (grøn) har flere måletimer



end andre kommuner, idet der i Gudme kommune er flere målesteder end i andre sammenlignelige kommuner.

Side 6

For så vidt angår Marstal (rød), som indtil 1. januar 2006 var en selvstændig kommune, har distriktet oplyst, at der i perioden er foretaget 5 målinger i den tidligere Marstal kommunes område.

#### ATK-distrikt Vordingborg

Distriktet har oplyst, at den højere måleintensitet i kommunerne Langebæk og Vordingborg (grønne) skyldes, at nogle måleoperatører kun har haft kort daglig tjenestetid (2-4 timer) til rådighed. Med det formål at nedsætte køretiden og effektivisere målearbejdet har disse måleoperatører foretaget målinger på strækninger, som ligger i kortere afstand fra målebilerens placering. Distriktet har oplyst, at man ved en gennemført omlægning af tjenestetilrettelæggelsen forventer fremover at kunne gennemføre en jævn kontrol i hele distriktet.

Den forhøjede måleintensitet i Maribo og Nørre Alslev kommuner (grønne) skyldes længerevarende vejarbejde i forbindelse med ombygning af motorvejen i perioden maj 2005 til april 2006.

#### ATK-distrikt Roskilde

Distriktet har oplyst, at der i Bjergsted og Bramsnæs kommuner (grønne) er foretaget flere målinger på et større antal ulykkesbelastede strækninger med stor trafikintensitet. I Jernløse kommune (grøn) skyldes det øgede kontroltryk, at der er fokuseret på skolevejsstrækninger.

#### ATK-distrikt København

Distriktet har oplyst, at måleintensiteten på Bornholm skyldes, at den fornødne personaleressource til denne specifikke opgave har været til stede lokalt. Med virkning fra 1. juni 2006 er dette ikke længere tilfældet, hvorfor målinger på Bornholm fremover varetages af personale fra Københavns politi og med samme frekvens som målinger i de øvrige kommuner i distriktet.

### **Konklusion**

På baggrund af det oven for anførte er det Rigspolitiets opfattelse, at det indtryk, som B.T.'s artikler efterlader, hvorefter politiets fartkontrol svigter, og at politiet freder fartsyndere, ikke giver et dækkende billede. Det er således sammenfattede Rigspolitiets opfattelse, at der i hele landet i den omhandlede periode er gennemført hastighedskontrol, idet man skal være opmærksom på, at konceptet med Automatisk Trafikkontrol er tænkt som et supplement til de øvrige former for hastighedskontrol, som gennemføres af politiet.

Rigspolitiet vil fremover følge udviklingen på området, således at det sikres, at der overalt i landet foretages hastighedskontrol baseret på færdselssikkerheds-



mæssige hensyn. I den forbindelse vil Rigspolitiet henlede ATK-distrikternes opmærksomhed på nødvendigheden af, at ATK-kontrollen også fremover tilrettelægges under hensyntagen til de overordnede retningslinjer, herunder at der sker løbende ajourføring af målestrækninger, og at der – indtil der som led i politikredsreformen er oprettet ATK-kontorer i alle politikredse bortset fra Bornholm – sker den nødvendige koordinering af kontrolindsatsen på hastighedsområdet med de relevante politikredse.

Side 7

