



## Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2006-150-0300  
Dok.: LFA40582

### Besvarelse af spørgsmål nr. 530 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

#### Spørgsmål:

”Hvad vil det efter ministerens opfattelse betyde for trafiksikkerheden, at politiets ressourcer flyttes fra områder med tæt trafik til områder, hvor trafikken er tyndest?”

#### Svar:

Justitsministeriet går ud fra, at spørgsmålet vedrører politiets automatiske trafikkontrol.

Automatisk trafikkontrol foretages for langt størstedelens vedkommende foretages på vejstrækninger, der er udvalgt i samarbejde mellem det lokale politi og vejbestyrelsen. Kontrollen varetages af 8 distriktskontorer landet over, som løbende reviderer de udvalgte strækninger i samarbejde med politikredsene og vejbestyrelserne.

Med henblik på at sikre den størst mulige effekt på færdselssikkerheden sker udvælgelsen af vejstrækninger til automatisk trafikkontrol efter følgende fem kriterier:

- Ulykkesbelastede strækninger
- Skoleveje og veje ved institutioner
- Gennemfartsveje gennem mindre byer
- Vejarbejde
- Utryghed

Justitsministeriet finder det vigtigt, at den automatiske trafikkontrol fordeles på relevante strækninger i hele landet. Justitsministeriet har derfor bedt Rigspolitichefen om at undersøge, om det – som anført i visse medier – er korrekt, at der i visse kommuner slet ikke foretages automatisk trafikkontrol, og hvad baggrunden i givet fald er herfor.

Justitsministeriet vil orientere Retsudvalget, når resultatet af undersøgelsen foreligger.