



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-150-0300
Dok.: LFA40580

Besvarelse af spørgsmål nr. 528 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Hvad vil en geografisk ligelig fordeling af hastighedskontrol betyde for forskellen i intensiteten af målingen i de områder med tyndest trafik og de områder med tættest trafik f.eks. målt i antal køretøjer og kørte km pr. politimandtime?”.

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transport- og Energiministeriet (Vejdirektoratet), der har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har ikke noget godt bud på betydningen af en sådan overflytning, idet der for det første ikke eksisterer en generel registrering af trafikmængderne for samtlige danske veje, og det dermed ikke er muligt at lave en opdeling af kørte km på områder. For det andet har vi ikke kendskab til de forbrugte timer på områder i forbindelse med politiets indsats.”