



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-150-0131
Dok.: LFA40036

Besvarelse af spørgsmål nr. 5 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. Del).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29/9-05 fra Palle Damkjær, Fredericia, jf. REU alm. del – bilag 9 samt redegøre for om den skitserede adfærd er lovlig eller ulovlig ifølge dansk lovgivning og kan en udenlandsk chauffør få klip i kørekortet, og hvad sker der ved tredje klip – får vedkommende så kørselsforbud?”

Svar:

Palle Damkjærs henvendelse omhandler udenlandske chaufførers udførelse af vejtransport i Danmark. Palle Damkjær har i den forbindelse bl.a. rejst det spørgsmål, om det er lovligt for en polsk chauffør uden dansk arbejdstilladelse 5 dage om ugen at køre en spansk indregistreret lastbil fra Padborg til andre byer i Jylland og tilbage til Padborg, hvor han overnatter.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

”Rådets forordning (EØF) 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen) gælder for vejtransport, der foregår inden for Fællesskabet. Tilsvarende gælder Rådets forordning (EØF) 3821/85 af 20. december 1985 med senere ændringer om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) for køretøjer, som benyttes til person- eller godsbeholdning på vej, og som er indregistreret i en medlemsstat, når der udføres kørsel, der er omfattet af køre- og hviletidsforordningen.

En polsk chauffør, der udfører kørsel, som er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, er således forpligtet til at overholde reglerne under kørsel i Danmark.

Overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og om brug af kontrolapparat straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, jf. §§ 10 og 11 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 688 af 29. juni 2005 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne er nærmere beskrevet i Rigsadvokatens Meddelelse om sanktionspåstande mv. i færdselssager. Det fremgår blandt

andet af Rigsadvokatens Meddelelse, at de anførte sanktioner skal anvendes over for både udenlandske og danske chauffører, uanset om kørslen er udført for en vognmand, der har hjemsted her i landet eller i udlandet.

Spørgsmålet om, hvorvidt en polsk chauffør under de omstændigheder, der er refereret i bilaget til spørgsmålet, skal have arbejdstilladelse i Danmark, henhører under Integrationsministeriet.”

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorledes udenlandske chauffører er stillet i forhold til den indførte klippekortordning, har Rigspolicechefen endvidere oplyst følgende:

”Enhver, der begår en færdselsforseelse, som er omfattet af klippekortordningen, pålægges klip. Dette gælder således også personer, der opholder sig midlertidigt i Danmark, herunder udenlandske chauffører.

Såfremt en udenlandsk fører som følge af flere klip bliver pålagt kørselsforbud eller fratages førerretten betinget eller ubetinget, vil den pågældendes bopælsland blive underrettet.

Klip udløses automatisk i forbindelse med en forseelse, der er omfattet af klippekortordningen. Kan føreren ikke erkende forseelsen, vil sagen blive indbragt for domstolene.”