



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Politikontoret
Sagsnr.: 2006-150-0295
Dok.: AKJ41479

Besvarelse af spørgsmål nr. 494 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Vil ministeren i forbindelse med Scandinavian Star-sagen oversende aftalen mellem Danmark, Sverige og Norge af 10/4-90 vedrørende arbejdsfordelingen af efterforskningen i Scandinavian Star-sagen, hvor Danmarks ansvar bestod i at efterforske skibets ejer og forsikringsforhold?”

Svar:

Efter ulykken på Scandinavian Star den 7. april 1990 blev der mellem regeringerne i Norge, Sverige og Danmark indgået en aftale om arbejdsfordelingen i forbindelse med efterforskningen af sagen.

Der vedlægges kopi af telefax af 10. april 1990 fra Oslo Politikammer med forslag til arbejdsfordelingen samt kopi af skrivelse af samme dato fra Rigspolitichefen, hvor aftalen bekræftes.

Det fremgår af skrивelsen af 10. april 1990 fra Rigspolitichefen, at dansk politi ville varetage det videre fornødne i relation til spørgsmålet om skibets sødygtighed, redningsarbejdet og lignende og et eventuelt muligt strafansvar i den forbindelse. Det har samtidig været lagt til grund, at de danske myndigheder i tilknytning hertil efterforskede skibets ejer- og forsikringsforhold, idet en efterforskning af disse spørgsmål indgik som et naturligt led i placeringen af ansvaret for skibets sødygtighed.

OSLO POLITIKAMMER

Sjandier/Invalgstelefon

Vår dato
10.4.90

Deres dato

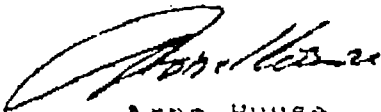
- referanse
VPM-008 AH/gø

- referanse

Rikspolitichefen
Postboks 379
0505 KØBENHAVNSENDES PR TELEFAX
HASTER MEGETLenspolismestaren i Gøteborg
Postboks 429
401 26 GØTEBORGBRANNKATASTROFE OMBORD PÅ PASSASJERFERGEN "SCANDINAVIEN STAR"
NATT TIL LØRDAG 7. APRIL 1990 - KOORDINERING AV ETTERFORSKINGENJeg viser til dagens telefonsamtale med Rikspolitichefen i
København og Lenspolismestaren i Gøteborg.Katastrofebrannen ombord på "Scandinavian Star" blir nå
etterforsket av politimyndighetene i de tre berørte land,
Sverige, Danmark og Norge. Forsåvidt gjelder Norge har
Riksadvokaten besluttet at Oslo politikammer skal ha ansvaret
for etterforskningen. Identifiseringsarbeidet er tillagt ID-
gruppen ved Kriminalpolitisen i Oslo.Som nevnt i dagens telefonsamtale er det viktig at det skjer en
koordinering av den samlede etterforskningsinnsats i de tre
land, særlig hensett til det omfang etterforskningen synes å
ville få. En tenker da spesielt på den delen av
etterforskningen som knytter seg til opplysningene om en
mulig brannstiftelse ombord.For å få en mest mulig sikker håndtering av den videre
etterforskning bør hovedansvaret legges til en av de
innvolverte lands politimyndigheter. Oslo politikammer har som
tidligere nevnt sagt seg villig til å påta seg denne oppgaven.
I den forbindelse har en lagt vekt på at den største andel av
passasjerene ombord kommer fra Norge, samt at den skandinaviske
del av mannskapet også for en stor del er norske statsborgere.Det er grunn til å fremheve det meget gode samarbeid som er
etablert mellom de norske og svenske kriminalteknikere og en
håper at det vil fortsette.For ordens skyld skal opplyses at Oslo politikammer har
konferert med den norske Riksadvokat om evt. norsk overtakelse
av etterforskningsansvaret.En ber om skriftlig bekreftelse, helst pr. telefax, om at
dansk og svensk politi gir sin tilslutning til forslaget om at
hovedansvaret for den videre etterforskning tillegges Norge og
derved Oslo politikammer. Samtidig håper vi på bistand fra
Danmark og Sverige der hvor det er nødvendig.

I følge opplysninger i pressen skal det finne sted sjøforklaringer i København SØ- og handelsrett onsdag 11. april d.å. En tillater seg i den anledning å be Rikspolitichefen i København om en omgående bekreftelse på dette, samt å videreformidle ønske fra Oslo politikammer om å få anledning til å være tilstede under opptak av sjøforklaringene

Når det gjelder forhold knyttet til skipets sjødyktighet, redningsarbeidet o.l. og mulig straffansvar i den forbindelse, forutsetter en at disse forhold vil bli fulgt opp og ivaretatt av danske politimyndigheter.



Arne Huuse
visepolitimester

Kopi: Justisdepartementet
Riksadvokaten
Førstestatsadvokat i Eidsivating
Kriminalpolitisenralen
Rikspolisstyrelsen, Stockholm

RIGSPOLITICHEFEN

Polititorvet 14 · 1588 København V

Telefon 33 14 14 48

Telefax 33 93-73 71

Den 10 APR. 90 HJ

Journ. nr. HJ. 1990-1015-20

DOK.NR. 2-4

Oslo Politikammer

Postboks 8101 Dep

0032 Oslo 1

Norge

Genpart til:

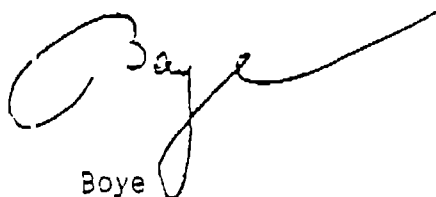
Pm. på Frederiksberg

Pm. i Frederikshavn

Under henvisning til Oslo Politikammers skrivelse af 10. april 1990 vedrørende brandkatastrofen på færgen "Scandinavian Star" skal jeg herved bekræfte, at dansk politi kan tiltræde, at hovedansvaret for den videre efterforskning tillægges Norge (Oslo Politikammer). Dansk politi vil naturligvis i nødvendigt omfang yde bistand i forbindelse med den videre efterforskning.

Jeg skal samtidig bekræfte, at dansk politi vil varetage det videre i relation til spørgsmålet om skibets sødygtighed, redningsarbejdet og lignende og et muligt strafansvar i den forbindelse.

Samtidig kan jeg oplyse, at søforhøret er berammet til foretagelse i Sø- og Handelsretten i København onsdag den 11. april 1990 kl. 10.00. Politimesteren i Frederikshavn har overfor mig oplyst, at han har foretaget det videre for-
nødne med henblik på at sikre, at Oslo Politikammer kan være repræsenteret under søforhøret.



Boye