



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-150-0141
Dok.: CHH40653

Besvarelse af spørgsmål nr. 22 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Ministeren anmodes om en redegørelse for, hvilke typer kørekort der er nødvendige for anvendelsen af diverse trailere med forskellige vægtgrænser.

Mener ministeren ikke, at der kan være basis for at forenkle de mange grænser?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, som har oplyst følgende:

”Reglerne om kørekortkategorier og førerret fremgår af bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen), som implementerer Rådets direktiv nr. 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort.

Det fremgår af § 7, stk. 1, nr. 3, i kørekortbekendtgørelsen, at vogntog bestående af almindelig personbil (højst otte siddepladser foruden førerens plads og en totalvægt på ikke over 3.500 kg) eller varebil (tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg kan føres på grundlag af et kørekort til kategori B.

Vogntog bestående af almindelig personbil (højst otte siddepladser foruden førerens plads og en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg) eller varebil (tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg kan tillige føres på grundlag af et kørekort til kategori B, såfremt vogntogets samlede tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger bilens egenvægt med tillæg af 50 kg, jf. bekendtgørelsens § 7, stk. 1, nr. 4.

Kørsel med vogntog bestående af almindelig personbil og et påhængskøretøj, som ikke henhører under kategori B, jf. ovenfor, kræver kørekort til kategori B/E, jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 1, nr. 1.

Vogntog bestående af en lastbil (tilladt totalvægt på over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg kan føres på grundlag af et kørekort til kategori C, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 1, nr. 2.

Kørsel med vogntog bestående af en lastbil (tilladt totalvægt på over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg kræver kørekort til kategori C/E, jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 1, nr. 2.

Vogntog bestående af en stor personbil (over otte siddepladser foruden førerens plads eller med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg kan føres på grundlag af et kørekort til kategori D, jf. bekendtgørelsens § 9, stk. 1, nr. 2.

Kørsel med vogntog bestående af en stor personbil (over otte siddepladser foruden førerens plads eller med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg) og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg kræver kørekort til kategori D/E, jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 1, nr. 3.

Kørekort til kategorierne C/E og D/E giver tillige ret til at føre stort påhængskøretøj (over 750 kg) i forbindelse med almindelig personbil (kategori B), jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 3.

Kørekort til kategori C/E giver tillige ret til at føre køretøjer omfattet af kategori D/E, når indehaveren har erhvervet kørekort til kategori D. Kørekort til kategori C/E giver endvidere ret til at føre lastbil med tilkoblet blokvogn, jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 4.

Rigspolitichefen kan endelig oplyse, at Kommissionen den 5. december 2003 har fremsat forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort (KOM (2003) 621 endelig) – 3. kørekortdirektiv. Direktivforslaget, som bl.a. omhandler forslag til ændring af kørekortkravene til kørsel med påhængskøretøj, er endnu ikke færdigbehandlet. Det er Rigspolitichefens opfattelse, at en revision af de nationale regler bør afvente færdigbehandlingen af 3. kørekortdirektiv.”