



Justitsministeriet

Lovafdelingen

Kontor: Procesretskontoret
Sagsnr.: 2005-792-0168
Dok.: JLY40109

Besvarelse af spørgsmål nr. 141 af 20. december 2005 fra Folketingets Retsudvalg.

Spørgsmål nr. 141:

”Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel fra Politiken den 18. december 2005 om "Politimester frygter tidsspild", herunder redegøre for, hvordan ministeren vil undgå, at politireformen bevirker, at politiet kommer til at bruge for meget tid på transport af varetægtsfanger og berusede folk.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der bl.a. har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har senest i 2003 lavet en undersøgelse af politiets transportopgaver med henblik på at undersøge personaleforbruget til løsning af denne opgave. Resultaterne fra undersøgelsen antages at være dækkende for politiets aktuelle arbejdsbelastning på dette område.

Politiets transportopgaver kan sammenfattende opdeles i følgende grupper:

- transport af personer til og fra politiets forskellige lokaliteter.
- transport af personer til og fra andre lokaliteter som f.eks. fængselsinstitutioner, ungdomsinstitutioner, asylcentre, pensioner mv.
- transport af personer til og fra domstolene (varetægtsfængslinger, fogedretten mv.).

Undersøgelsen viste, at omkring 60% af transporterne vedrørte forskellige former for transporter af arrestanter, og at tæt på 80% af transporterne foregik i dagtimerne. Undersøgelsen viste, at politiet brugte i underkanten af 100 årsværk til løsning af opgaven, svarende til mindre end 1% af den samlede politistyrke.

Rigspolitiet skal særligt fremhæve, at transporter til og fra politiets forskellige lokaliteter ikke vil blive ændret af betydning som følge af reformen, idet hovedparten af transporterne finder sted i dagtimerne, hvor politiets eksisterende politistationer fortsat vil være bemandede. Transporter af personer til og fra kriminalforsorgsinstitutioner (fængsler og arresthuse), asylcentre mv. vil slet ikke blive berørt af politi- og domstolsreformen, idet de nævnte institutioner ikke bliver

berørt af reformen. Der er – i forhold til transportundersøgelsen – grund til at nævne, at transport af asylansøgere er faldet som følge af det lavere antal asylansøgere. For så vidt angår spørgsmålet om transport af berusede personer til politiets detentioner finder Rigspolitiet ikke, at politireformen i sig selv vil give et merarbejde af betydning. I den forbindelse kan det nævnes, at antallet af detentionsanbragte over de seneste år er faldet mærkbart, og der er ikke noget, der tyder på, at denne udvikling vil blive ændret.

Politiets transportopgaver med hensyn til personer til og fra domstolene (byretterne) kan derimod blive påvirket ved reformens gennemførelse. Det skyldes, at der efter lovudkastet bliver etableret 22 nye byretter. Efter udkastet vil hovedsæderne for de nye politikredse blive placeret i den samme by, som bliver hovedsædet for en af områdets nye byretter. I disse tilfælde vil transportopgaverne alt andet lige ikke blive væsentligt berørt af reformen. For så vidt angår persontransporter til og fra andre byretter kan der blive tale om en vis forøgelse af transportopgaverne, ligesom der kan blive tale om en vis forøgelse af transport af varetægtsfængslede mellem byretterne og de lokale arresthuse.

Efter udkastet åbnes der imidlertid mulighed for anvendelse af videokonferencer under visse retshandlinger, og benyttes denne mulighed f.eks. i visse sager om fristforlængelser af varetægtsfængslede, vil politiets transportopgaver blive tilsvarende reduceret.

Endvidere vil transportopgaverne gennem en række foranstaltninger kunne tilrettelægges på en mere effektiv måde i de større politikredse. Det kan f.eks. nævnes, at det er muligt at lave IT-understøttede bookingsystemer, ligesom politikredsene i øvrigt bør have større fokus på, at transportopgaver belaster politibetjeningen mindst muligt. Rigspolitiet vil i den forbindelse anbefale, at der i de nye politikredse bliver etableret egentlige transportenheder, som efter lokal bestemmelse vil kunne bemandes af politikredsenes seniormedarbejdere.

På denne baggrund finder Rigspolitiet således ikke, at politiets transportopgaver i forbindelse med en gennemførelse af politi- og domstolsreformen mærkbart vil påvirke politiets samlede opgavevaretagelse.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

Det bemærkes, at det i lovudkastet til en politi- og domstolsreform foreslås, at reglerne om telekommunikation med billede i retssager (videomøder) skal kunne træde i kraft efter justitsministerens nærmere bestemmelse. Anvendelsen af disse regler forudsætter således, at domstolene råder over det nødvendige kommunikationsudstyr, og en eventuel anskaffelse heraf bør bl.a. afvente, at byretternes personale er blevet samlet på de nye hovedtingsteder. Fastsættelsen af tidspunktet for ikrafttrædelse af reglerne om videokommunikation mv. vil i givet fald ske bl.a. under hensyn til den bygningsmæssige opfølgning af ændringen af retskredsstrukturen, de tekniske muligheder og økonomiske konsekvenser samt de praktiske erfaringer fra det forsøg med anven-

delse af videokommunikation i retsmøder om forlængelse af varetægtsfængsling, som er iværksat af Direktoratet for Kriminalforsorgen, Domstolsstyrelsen og Rigspolitiet. Der henvises til lovudkastets almindelige bemærkninger pkt. 11.1 (afsnit III).