



Departementet

Ministeren
J.nr. 3034-0036

Den 9. januar 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 87 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål 87

Hvad kan ministeren oplyse om "Silvas" juridiske status, herunder om indholdet af stoffer og materialer, som ikke må eksporteres til ikke-OECD-lande, jf. EU's transportforordning og Baselkonventionen?

Svar

Skibet har senest efter det oplyste været under cambodjansk flag. Skibet har på nuværende tidspunkt efter det oplyste ingen gyldige certifikater.

For at skibet kan få tilladelse til at sejle, skal skibet efter søfartslovgivningen synes, godkendes og have udstedt et nyt sæt certifikater, af en stat, der således bliver skibets flagstat. Dette er også tilfældet, hvis skibet skal slæbes.

Når skibet har opnået et nyt sæt certifikater, vil søfartsmyndighederne foretage en såkaldt havnestatskontrol, for at kontrollere, at skibet lever op til de internationale krav til skibet – og søfartsmyndighederne vil i forlængelse heraf kontrollere hvorvidt de fejl og mangler, der resulterede i tilbageholdelsen tilbage i 2003, er udbedret.

Med hensyn til indholdet af farlige stoffer, kan det oplyses at Esbjerg Kommune den 21. december 2005 foretog et akut varslet tilsyn på Silva. Under tilsynet kunne det konstateres, at skibet indeholdt en del slupolie. Endvidere var der indikationer på at skibet kunne indeholde halon samt at der i maskinrummet var rørføringer isoleret med materiale, som kunne ligne asbest.

Da der imidlertid ikke var optimale besigtigelsesforhold ombord på grund af manglende elektricitet, var det ikke muligt at undersøge de angivne forhold nærmere, hvorfor et nyt tilsyn efterfølgende blev varslet til at foregå fredag den 13. januar 2006.

På tidspunktet for dette svars udformning var tilsynet ikke udført, hvorfor spørgsmålet om forekomsten af farligt affald ikke endeligt kan bekræftes, men fortsat afventer kommunens yderligere undersøgelser.