



Departementet

Ministeren
J.nr. 3034-0036
Ref.

Den 9. januar 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 86 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål 86

Ministeren bedes redegøre for sagsforløbet, herunder ministeriets og kommunens involvering og mulige godkendelse, i salget af fragtskibet "Silva" til mulig skrotning i Indien, jf. vedlagte artikel fra Jydske Vestkysten den 16. december 2005: "Så blev den hjemløse Silva solgt".

Svar

For at undgå misforståelser vil jeg indlede med et historisk rids af sagen om skibet Silva.

Skibet Silva har ligget i Esbjerg Havn siden 23. oktober 2003, hvor det havarede i Nordsøen og blev slæbt ind til havnen. Da skibet anløb Esbjerg Havn var det under cambodjansk flag.

Søfartsstyrelsen har fra det tidspunkt, hvor skibet anløb Esbjerg Havn tilbageholdt skibet på grund af sikkerhedsmæssige fejl og mangler. Skibets oprindelige ejer er gået konkurs – og der har således ikke været en ansvarlig ejer for skibet indtil tvangsauktionen i 2005.

Esbjerg Havn har sammen med skibets besætning begæret skibet på tvangsauktion med henblik på at få dækket ikke betalte omkostninger og løn. Silva blev derfor torsdag den 15. december solgt på tvangsauktion til det norske selskab Saga Shipping & Trading Corporation i Oslo.

En indisk repræsentant for selskabet udtalte torsdag den 15. december 2005 i TV Syd's Nyheder, at skibet sandsynligvis vil blive sendt til skrotning i Indien, men at den endelige afgørelse skulle træffes af ledelsen i selskabet.

Jydske Vestkysten kontakter Miljøministeriet den 16. december 2005, og Miljøstyrelsen kontakter umiddelbart Esbjerg Havn, der kan oplyse, at skibet er så medtaget, at det ikke umiddelbart kan sejle.

Miljøstyrelsen tager herefter kontakt til Esbjerg Kommune og beder Esbjerg Kommune følge op på sagen og herunder vurdere om skibet er affald.

Hverken de statslige eller lokale miljømyndigheder har således været involveret i salget af Silva. Men Esbjerg Kommune er nu som følge af de fremkomne udtalelser om den mulige ophugning af skibet i Indien og som følge af skibets generelle stand – gået i gang med at undersøge og vurdere, hvorvidt skibet må klassificeres som affald.

Jeg har i lighed med tidligere bedt Miljøstyrelsen følge sagen og bistå kommunen med vejledning mv. i det omfang kommunen ønsker dette.