

J.nr. M 2034-0159

Den 3 november 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 8 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. oktober 2005.

Spørgsmål nr. 8:

Er det i overensstemmelse med Vandrammedirektivet at flytte havbundsmaterialer belastet med miljøfremmede stoffer til et andet sted på grund af at der – samlet set – kun tilføres en mindre ekstra mængde? Ministeren bedes i bekræftende fald at oplyse hvor i Vandrammedirektivet der gives belæg herfor.

Svar:

Vandrammedirektivet omfatter uddybningsaktivitet i kystvandene, der har tilknytning til sejlads, herunder sejlads til og i havne. Direktivet forpligter således medlemslandene til at have særlig fokus på de effekter af fysiske ændringer, der følger af uddybning og klapping. Desuden skal medlemslandene sørge for, at tilstanden i et vandområde ikke forringes og at tilstanden opfylder krav om en god økologisk tilstand og god kemisk tilstand for prioriterede stoffer. Kommissionen arbejder for tiden på et såkaldt datter-direktiv om de prioriterede farlige stoffer. Heri vil der blive fastsat vandkvalitetskrav for stofferne. I første omgang fastsættes de kun for vandfasen (sedimenter opløst i vandet), men med den tilføjelse, at det er vigtigt at overvåge indholdet af visse stoffer i sediment og dyreliv og at vurdere effekten af menneskelig aktivitet.

Det skal oplyses, at de aktionsniveauer, der er fastsat i klapvejledningen, ligger på linie med niveauerne i de øvrige EU-lande. Danmark deltager aktivt i de forskellige arbejdsgrupper, der medvirker til implementering af vandrammedirektivet. Ligeledes deltager Danmark i de to relevante havkonventioner, HELCOM og OSPAR. Der har ikke i disse fora været rejst tvivl om, at de niveauer EU-landene har fastsat for klapping var i overensstemmelse med vandrammedirektivet.

Desuden kan følgende oplyses: De danske havområder er i dag målsat af amterne i regionplanerne, og disse planer vil være gældende frem til de kommende miljømål efter vandrammedirektivet bliver fastlagt med vandpla-

nen i 2009. Det er korrekt at hovedparten af havområderne i dag ikke opfylder deres nuværende målsætning. Årsagen er ofte problemer med kvælstof og fosfor, dvs. næringssalte. Dog er der for de fleste fjord- og kystvande også angivet miljøfarlige stoffer som årsag til manglende målsætningsopfyldelse.