



Departementet

J.nr. 2034-0191

Den 2. februar 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 72 stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål 72:

"I forlængelse af ministerens besvarelse af MPU alm. del - spørgsmål 64 om organiseringen af myndighedsopgaverne til havs i HELCOM-landene bedes oplyst, hvordan Norge har organiseret deres myndighedsopgaver inden for søredningstjeneste, toldkontrol, politikontrol, fiskerikontrol og havmiljøkontrol, herunder i hvilket omfang er de nævnte myndighedsopgaver samlet i fælles organisatoriske enheder?"

Svar

Med henvisning til tidligere besvarelse af spørgsmål 72, hvori Forsvarsministeren oplyste, at de relevante norske myndigheder først kunne afgive et endeligt svar i uge 3, 2006, fremsendes de norske myndigheders svar på forespørgslen, som jeg henholder mig til.

"Norges søredningstjeneste er organiseret under "Justitsdepartementet". En relevant politimester vil for hver søredningsaktion blive udpeget som værende leder for søredningsaktionen. Forsvarets materiel og personel vil normalt indgå i en redningsaktion. "Luftforsvaret" er på vegne af "Justitsdepartementet" ansvarlige for den operative drift af Søredningshelikopterne (Sea-King HK).

Politikontrol er organiseret under "Justitsdepartementet". Vedrørende politikontrol til søs så har Norge et skærgårds/havnepoliti i visse dele af de indre farvande. "Justitsdepartementet" råder ikke over ressourcer for indsættelse til havs (udenskærs). Imidlertid kan Forsvarets materiel anvendes til at bistå politiet med løsning af opgaver i forbindelse med politikontrol under ledelse af politiet. Herudover er "Kystvakten", der organisatorisk hører under "Forsvarsdepartementet" tillagt begrænset politimyndighed på flere områder, som bevirker, at "Kystvakten" kan udøve myndighed på vegne af andre ansvarlige myndigheder. Dette er altid baseret på særskilte aftaler med de pågældende myndigheder.

Norsk Havmiljøkontrol er organiseret under "Fiskeri- og Kystdepartementet" med "Kystverkets Beredskabsafdeling" som den udøvende ansvarlige enhed. Enheder som organisatorisk tilhører "Kystvakten" er udstyret med olieforureningsbekæmpelsesudstyr og vil deltage i akutte olieforureningsbekæmpelsesaktioner under ledelse af "Kystverkets beredskabsafdeling". Endvidere kan "Kystvakten" føre tilsyn og kontrol med forurening til søs.

I tillæg til og som et supplement til de eksisterende beredskabsstrukturer har Norge etableret en fælles "kystberedskab og aktionsledelse (KYBAL)". "KYBAL" er organiseret i "Forsvarsdepartementets" regi. Forsvarschefen er ansvarlig for "KYBAL's" operative virke.

Hensigten med "KYBAL" er at tildele Forsvaret, qua tilgang til kommando-, kontrol- og kommunikationskapaciteter, en central civil beredskabsrolle. "KYBAL" skal på norsk territorialfarvand, i den tilstødende zone og i den eksklusiv økonomiske zone sikre en hurtig operativ indsættelse således, at ulykker og krisesituationer kan forhindres i at opstå eller udvikle sig."