

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. M 1034-0736

Den 16. december 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 67 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 30. november 2005.

Spørgsmål nr. 67:

Er ministeren enig i udtalelserne i forbindelse med offentliggørelse af rapporten fra direktøren for det europæiske miljøagentur Jacqueline McGlade i Jyllandsposten den 29. november under overskriften "Miljøagentur: beskat det onde og ikke det gode" samt "Miljørapport: klimaforandringer er største miljøproblem" og hvilke konklusioner drager ministeren heraf og på baggrund af den ny miljøtilstandsrapport for Europa?

Svar:

Miljøagenturets 5 årige rapport er et meget solidt og omfattende stykke arbejde. Dens indhold er dog langt bredere, end det som gengives i Jyllandspostens artikler. Bl.a. dokumenteres, at miljølovgivningen og den miljøpolitiske indsats i EU har virket. Men den viser også, at det tager lang tid før effekterne viser sig. På nogle områder, siger rapporten, har det taget 10-15 år. Det fremgår, at en ansvarlig og handlingsorienteret miljøpolitik i EU har givet resultater.

Rapporten beskriver, at vi indtil nu – særligt i Vesteuropa - har været gode til at få styr på udledninger fra de punktkilder, der var lette at få øje på, skorstene, udstødningsrør og spildevandsudløb. Fremtidens udfordring bliver, at fortsætte skiftet i vores miljøfokus fra fabrikernes skorstene til de diffuse kilder i sektorerne samt forbrugsleddet – de varer vi køber, og den miljøadfærd, vi har.

Alle har et grønt ansvar – både politikere og borgere. Som et element i dette gennemfører Miljøministeriet kampagnen "Grønt ansvar", der sætter fokus på borgernes medansvar for fremtiden og på de handlemuligheder, som alle har i hverdagen.

Vores forbrug er steget støt de sidste årtier, og den udvikling forventes at fortsætte. Derfor er det yderst vigtigt, at vi satser på miljøeffektivitet og innovation i produktionen – og at vi fortsætter med de langsigtede miljømålsæt-

ninger både i Danmark og resten af verden. Generelt må det siges, at Danmark er langt fremme med at følge op på EU's miljøteknologiske handlingsplan.

Rapporten fremhæver, at klimænderinger som følge af den øgede globale udledning af CO₂ er en meget stor udfordring for såvel Europa som for resten af verden – en udfordring som vi må og skal tage alvorligt. Udfordringen består både i at implementere reduktionstiltag nationalt og internationalt og at tilpasse os til de effekter af klimænderingerne, som er uundgåelige uanset vores indsats.

Jeg er ikke af den opfattelse, at artiklerne giver anledning til at drage fornyede konklusioner i forhold til Danmarks indsats. Hverken nationalt eller i forhold til vores deltagelse i de internationale klimafora. For mig er billedet uforandret alvorligt. Derfor er det vigtigt, at Danmark og EU fuldt ud lever op til vores Kyotoforpligtelse i 2008 – 2012. I den forbindelse skal der ikke herske nogen tvivl om, at vi i Danmark vil leve op til vores forpligtelse bl.a. ved at implementere EU's kvotedirektiv og fremlægge allokeringsplanen i løbet af 2006, der viser hvordan vi samlet når målet.

Hvad angår den internationale klimaindsats understøtter miljøtilstandsrapporten, at det haster med at nå til enighed internationalt om en ambitiøs ny klimaafnede efter 2012. Her er det meget positivt, at der på den just afsluttede klimakonference i Montreal blev opnået enighed om at starte forhandlingerne om forpligtelserne efter 2012 samt en bredere dialog om globalt samarbejde på klimaområdet. Jeg mener, at vi dermed har skabt et godt grundlag for at skubbe den internationale proces fremad. Udvalget vil særskilt modtage en samlet redegørelse om konferencen i Montreal.

I forhold til overvejelserne om fremtidige emissionsreduktioner er det vigtigt, at være opmærksom på det afgørende i en fortsat øget teknologiudvikling. Innovative satsninger på teknologiområdet vil set i lyset af globaliserings udfordringen på samme tid kunne understøtte en række væsentlige politiske mål, herunder vækst, konkurrence og beskæftigelse.

Luftforurening er et godt eksempel på, at det kan lade sig gøre at nedbringe et miljøproblem samtidig med, at man har økonomiske vækst i samfundet. Luftkvaliteten er blevet bedre, og det er sket trods øget transport og energiproduktion. Men det betyder ikke, at der ikke fortsat er udfordringer på luftområdet.

Særligt partikeludledningerne er en væsentlig udfordring i forhold til vores sundhed - især i byerne. En vigtigt skridt til at nedsætte partikelforureningen er skærpede krav til bilernes udslip. Det har vi fået gennem EU-reguleringen på området i flere omgange, og det forventes, at Kommissionen snart vil fremsætte nye forslag på området, der vil betyde, at alle dieseldrevne køretøjer i fremtiden vil blive forsynet med partikelfiltre. Regeringen støtter denne proces i EU. Regeringen er desuden indstillet på, at vi skal sætte ind overfor

de eksisterende køretøjer. Regeringen har indført en afgiftslettelse for dieselperson- og varebiler, der leveres med filter. Afgiftslettelsen gælder frem til 2010, hvor vi forventer at filtrene vil være obligatoriske pga. EU normer. Herudover kan opnås tilskud til eftermontering af filtre på tunge køretøjer.

Direktøren for miljøagenturet har udtalt, at der er behov for en gradvis omlægning fra skat på arbejde til skat på miljøbelastning. Jeg er overordnet enig i, at der både er behov for at lette skattetrykket og her især på arbejde, og jeg er enig i, at økonomiske virkemidler kan være et effektivt instrument i miljøpolitikken. Miljøagenturets direktør fremhæver jo også Danmark som et af de lande, der er langt fremme med skatter målrettet miljøet. Faktisk kan man i selve miljørapporten fra EEA læse, at Danmark er det EU-land, der anvender miljøafgifter over for flest miljøbelastninger.

Opgaven er nu at se på, om disse afgifter kan gøres mere miljøeffektive. Det er regeringen i gang med. Lad mig som eksempel nævne transportområdet. Bilbeskatningen bliver vurderet for muligheder for at opnå en mere miljøeffektiv beskatningsstruktur, og vi ser på afgifter i relation til alternative drivmidler i transportsektoren. Dette på baggrund af regeringens intentioner om at udvikle nye konkurrencedygtige teknologier, der kan medvirke til både at mindske miljøbelastningen fra transportsektoren.

På naturområdet peger rapporten på, at der sker fremskridt. 18% af EU's areal er beskyttede naturområder. Men den påpeger også, at der skal skabes endnu bedre forhold for den biologiske mangfoldighed i Europa. I Danmark har regeringen styrket indsatsen på naturområdet med bl.a. betydelige midler øremærket til naturgenopretning, sikring af habitater, en styrket indsats for renere vand samt til skovtilplantning over de næste fire år. Der vil i 2006 blive fremsat forslag om oprettelse af nationalparker på baggrund af de lokale pilotprojekter. For at sikre et rent og rigt vandmiljø vil der ske en yderligere indsats for vandløb, søer og ådale.

Miljøagenturets rapport giver et rigtig godt grundlag for Europas fremadrettede miljøpolitik. På rådsmødet den 2. december 2005 præsenterede Jacqueline McGlade rapporten og vi europæiske miljøministerkolleger diskuterede den under frokosten.