



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. november 2005
J.nr. : 004-322

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 52 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 52:

”Hvor stor en del af landbrugsarealet skal man anvende til produktion af hhv. raps og andre energiafgrøder, hvis man skal omlægge hele det nuværende dieselforbrug til biodiesel?”

Svar:

Det danske landbrugsareal udgør ca. 2,5 mio. ha, hvoraf de ca. 200.000 ha er brakarealer. Der kræves ca. 1 ha med raps til at producere 1 tons biodiesel. Det danske forbrug af diesel til vejtransport i 2003 svarede til, at der skal bruges ca. 2,2 mio. tons biodiesel til at erstatte forbruget. Det vil sige, at næsten 90 % af det danske landbrugsareal, inklusive brakarealer, teoretisk set skulle dyrkes med raps for at kunne dække hele dieselforbruget. I praksis kan det imidlertid ikke lade sig gøre. For at få et fornuftigt sædskifte, skønnes det, at der kun kan dyrkes raps på et givet areal hvert 5 år. Det betyder, at der, selv ved maksimal rapsdyrkning, kun kan dyrkes raps på ca. 500.000 ha. En del af arealet vil fra en økonomisk synsvinkel ikke være egnet til rapsdyrkning, men selv hvis der ses bort fra dette, ville dansk produceret raps kun kunne dække under 25 % af det danske dieselforbrug til vejtransport.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen