



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. november 2005
J.nr. : 004-322

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 51 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 51:

”I hvilket omfang vil biogas og elektricitet fra vedvarende energi kunne opfylde biobrændstofdirektivet, og hvad er potentialet herfor sammenlignet med ethanol og dieselalternativer fremstillet på henholdsvis restbiomasse og -affald og energiafgrøder?”

Svar:

Biogas er et biobrændstof. Anvendelse af biogas som drivmiddel til transport kan derved bidrage til at opfylde målsætninger i henhold til biobrændstofdirektivet. Det rent fysiske potentiale for fremstilling af biogas fremgår af besvarelsen af spørgsmål 48 alm. del. Anvendelse af biogas som drivmiddel forudsætter, at der investeres i særlige køretøjer og forsyningssystemer. Herunder er det – til forskel fra anvendelse af naturgas som drivmiddel – nødvendigt at ”opgradere” biomassen (dvs. rense den for CO₂), hvilket er en bekostelig proces.

Elektricitet, der produceres udelukkende ved hjælp af vedvarende energi, og som udnyttes som drivmiddel til transport, kan karakteriseres som et ”andet fornyeligt brændstof” og kan derved bidrage til at opfylde målsætninger i henhold til biobrændstofdirektivet ifølge en foreløbig fortolkning fra Europa-Kommissionen. Det skal dog bemærkes, at elektricitet, der således medregnes som bidrag til opfyldelse af målsætninger i henhold til biobrændstofdirektivet, ikke samtidig kan medregnes i opfyldelsen af målsætningerne i VE-direktivet (2001/77).

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at give et meningsfuldt skøn over potentialet ved at benytte elektricitet fra vedvarende energikilder som

drivmiddel til transport. Det skal herunder bemærkes, at eldrevne biler i dag kun findes som nicheprodukter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen