



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 28. november 2005  
J.nr. : 004-322

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 46 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 46:**

”Er en ”afbalancerende” afgiftsnedsættelse på biobrændsel, der har til formål at udjævne omkostnings/prisforskellen mellem olieprodukter og biobrændsler, mulig uden at skabe forvridninger med de stærkt svingende oliepriser, som vi har oplevet de seneste par år?”

#### **Svar:**

I regeringens ”Redegørelse om implementering af EU’s biobrændstofdirektiv” fra juni 2004 hedder det herom på s. 16-17: ”Den afgiftslempelse, der netop er nødvendig for at leve op til EU’s referencemål på 2 pct. for 2005, er vanskelig at vurdere og varierer over tid, fordi den afhænger af forventningerne til de meget omskiftelige markedsforhold. I de seneste seks år har årsgennemsnittet for prisen på benzin henholdsvis diesel eksklusive afgifter eksempelvis varieret med ca. 1 kr. per liter. Månedsgennemsnittet har varieret endnu mere. Når hertil lægges udsving i priserne på råstofferne til biobrændstoffer, kan de afgiftslempelser, der netop udligner forskellene i biobrændstofferne merproduktionsomkostninger, variere med måske op til et par kroner per liter over en periode på seks år bedømt ved de seneste historiske erfaringer. Billedet kompliceres yderligere af, at de afgiftslempelser, der er nødvendige for at opnå en bestemt målsætning, også afhænger af afgiftslempelserne i udlandet.”

Det kan tilføjes, at EU’s energibeskatningsdirektiv (2003/96) rummer en bestemmelse om, at afgiftslempelser/fritagelser for biobrændstoffer skal tilpasses udviklingen i råvarepriserne, så disse lempelser ikke fører til overkompensation for de meromkostninger, der er forbundet med produktion af biobrændstofferne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen