



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. november 2005
J.nr. : 004-322

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 17. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 45 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 45:

”Hvad er regeringens reaktion på oplysningen under den tekniske gennemgang om, at "branchen" kræver afgiftsfordele på 2-3 kr. pr. liter biobrændsel? Vil et lovmæssigt pålæg om f.eks. at iblande 5 pct. biobrændsel i diesel og benzin ikke bedre sikre den rigtige markedsmæssige pris og forhindre skjult landbrugsstøtte?”

Svar:

Regeringen har fritaget biobrændstoffer til transport fra CO₂-afgift per 1. januar 2005. Denne løsning er rigtig, fordi den fuldt ud tilgodeser, at biobrændstoffer er tilnærmelsesvist CO₂-neutrale, og fordi det sker på en måde, der er afstemt med de øvrige virkemidler i regeringens klimapolitik.

Priserne på benzin og diesel udviser erfaringsmæssigt store udsving, jf. besvarelsen af spørgsmål 46 alm. del. En given afgiftsfordel til biobrændstoffer ville derfor i nogle fremtidige situationer kunne vise sig at være højere end meromkostningerne for biobrændstoffer og altså overkompensere producenterne. I andre fremtidige situationer ville en given afgiftsfordel kunne vise sig at være lavere end meromkostningerne for biobrændstoffer, hvilket alt andet lige ville begrænse udbuddet af biobrændstoffer.

Et pålæg ville indebære, at virkningen på brændstofmængderne var skærpet, og man må formode, at det ville kunne opfyldes til markedsmæssige priser. Til gengæld ville meromkostningerne for bilisterne og transporterhvervet være usikker som en følge af de svingende markedspriser på brændstofferne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen